

# *Le journal de bord de la Belle Poule*

*Dimanche 12 juillet 2015*

## *«La Belle poule proche de la ligne d'arrivée»*

Source : Marine nationale

*Après une nuit de navigation où le nombre de nautiques avant la ligne d'arrivée a considérablement diminué, la goélette Belle Poule s'est à nouveau vue paralysée par une absence de vent au petit matin.*

Tout l'équipage était pourtant frémissant d'espoir à la vue des côtes norvégiennes émergeant de la brume et laissant présager une fin d'étape toute proche.

C'est toutefois une journée de dérive qui s'installe, pour nous comme pour nos concurrents qui sont pour certains immobilisés tout près de l'arrivée, pour d'autres à quelques centaines de yards de la Belle Poule, telle La Grace dont certains membres d'équipage sont venus en zodiac partager un moment de convivialité.

Dans de telles circonstances la cohésion est plus que jamais nécessaire et les cuisiniers et commis ne sont pas avares de moyens quand il s'agit d'égayer les esprits. Profitant ainsi d'une belle éclaircie et de notre immobilité forcée, les membres d'équipage se rassemblent autour d'un repas pris sur le pont.



*L'équipage ne lâche rien et se prépare au hissage de l'étai ballon.*



*On capte à nouveau le téléphone.*

Au fil des heures, l'équipage attend avec grande impatience que reprenne le vent annoncé par les prévisions météo afin de pouvoir couvrir la trentaine de nautiques restants avant la ligne d'arrivée de la course. Ainsi chacun s'affaire et prépare de son mieux le retour de conditions favorables ; l'étai ballon est sorti pour l'occasion et les gabiers montent prestement le mettre en place pour ne pas perdre le moindre coup de vent et se remettre en route au plus tôt.

Le commandant et l'équipage de la goélette Belle Poule.