

Le journal de bord de l'Étoile

Lundi 1 juin 2015

«L'Étoile en escale surprise »

Source : Marine nationale

Après avoir quitté l'archipel subarctique des îles Féroé, l'Étoile fait à présent route vers l'Islande.

Malheureusement, après une première journée de navigation sous un ciel de carte postale, les conditions météo se sont durcies. La houle s'est formée et la force du vent a augmenté permettant à la goélette d'adopter l'allure du grand large. A cette allure, dite allure portante, elle reçoit le vent sur son arrière ce qui la propulse aisément et lui permet de surfer sur les vagues à une vitesse moyenne de 7 nœuds. Cette allure est idéale pour le bateau qui peut ainsi doubler sa vitesse prévue mais aussi pour l'équipage car la goélette ne heurte pas les vagues de plein fouet.



Iles Vestmann au sud de l'Islande

Ainsi l'Étoile va gagner trois jours d'avance sur son calendrier de mission et en profiter pour faire une escale supplémentaire sur l'île Vestmann. Une île volcanique située juste en face de l'Islande. De là à Reykjavik il y a un jour de navigation. L'Étoile appareillera donc le mercredi 03 juin pour rallier l'escale Islandaise jeudi 04 juin au matin. Pas question d'arriver en retard en Islande car le bateau est attendu pour la fête de la mer, célébrée chaque année à la même période.



L'archipel Vestmann est situé à une dizaine de kilomètres de la côte, au sud-ouest du pays. Formé à la suite d'une succession d'éruptions sous-marines, il est composé de 15 îles et d'une trentaine d'ilots

NB. Les cartes et photos n'ont pas été fournies par la Marine nationale mais empruntées sur Internet pour illustrer l'article