

# *Le journal de bord de la Belle Poule*

*Mardi 26 mai 2015*

## *«La Belle Poule en période d'essais»*

Source : Marine nationale

*Je ne vous transmets pas de photo représentative de la semaine écoulée sinon vous verriez la Belle Poule enveloppée d'un nuage de fumée.*

Rien de grave rassurez-vous, juste un calage de pompe à injection à reprendre. Mais une semaine bien frustrante à la clef. Les aléas des essais après un long arrêt technique.

Permettez-moi de résumer ces essais en paraphrasant Corneille : « nous partîmes confiant mais par un moteur retors nous nous vîmes contraint de retourner au port ». Si ces quelques mots illustrent nos déboires de mardi dernier, ils ne doivent cependant pas occulter les longues heures de démontages, de démarrages stériles, d'hypothèses ultimes et autres agitations cérébrales qui nous ont tenus en haleine durant plusieurs jours. Finalement le travail conjoint et exemplaire entre l'entreprise Navtis et les mécaniciens du bord a permis, jeudi soir, de rendre au moteur de propulsion son ronronnement et son efficacité.

La tentative d'essai entamée deux jours plus tôt nous avait conduits au milieu de la rade de Brest, limité avant très lente, exposés à un vent de noroît de 25 nds et à un fort courant de marée. Le retour vers la passe du port militaire s'effectuait alors à moins d'un nœud de vitesse. La décision de hisser la misaine s'imposa donc d'elle-même à nos esprits et nous multipliâmes alors la vitesse par quatre. La goélette est avant tout faite pour naviguer sous voiles et son efficacité n'est plus à démontrer.

Près d'une semaine après les premiers essais nous avons repris la mer aujourd'hui afin de finaliser la vérification du fonctionnement des installations en situation réelle. Au résultat, le moteur de propulsion a tenu ses promesses et le guindeau a également réussi son examen.

Les objectifs demain résultent à mesurer le volume phonique des postes et carrés à l'issue de l'isolation de la machine et de hisser toute la « garde-robe », enfin !

Nous sommes donc confiants de retrouver la goélette en état de marche dès jeudi, terme de ce chantier entrepris il y a maintenant de très longues semaines...

Le commandant et l'équipage de la goélette Belle Poule.