

Le journal de bord de l'Étoile

Jeudi 21 mai 2015

«Le grand départ»

Source : Marine nationale

Le 18 mai à 10 heures l'Étoile a appareillé de Brest son port base en vue de sa mission grand Nord.

Rapidement, les mauvaises conditions de mer ont rendu la navigation à la voile compliquée. A sa sortie des passes de l'arsenal, l'Étoile a rencontré une mer formée et houleuse avec des creux de 5 mètres et un furieux vent d'ouest soufflant des rafales proche des 100 km/h. Une mise en jambe très intense pour l'équipage luttant sans arrêt contre le mal de mer et une forte gîte. La vie à bord s'est tout de suite organisée en fonction des quarts. Divisés en tiers les équipiers assurent à tour de rôle la veille sur le pont pour tenir la barre et manœuvrer les voiles si besoin.



Après une première nuit très agitée, l'Étoile a pu rallier un mouillage d'attente près des îles Scilly pour laisser passer la dépression. Le temps pour les marins de reprendre leur souffle et de pouvoir dîner sans faire valser la vaisselle. Une courte trêve permettant à l'Étoile de poursuivre sereinement sa route vers le nord et se préparer à entrer dans le canal Saint George, séparant l'Irlande de l'Angleterre. L'amélioration du temps a permis à l'équipage de profiter d'une belle journée de navigation et

de prendre quelques coups de soleil.

Océan Atlantique

Canal du Nord

Ile de Man

Mer d'Irlande

Canal Saint Georges

