

# *Le journal de bord de la Belle Poule*

*Lundi 27 avril 2015*

## *«La Belle Poule retrouve ses mâts»*

Source : Marine nationale

*A l'issue d'une nouvelle semaine intense, je viens vous adresser le bilan des travaux de la goélette Belle Poule. Et aujourd'hui on peut le dire, c'est une goélette ! Enfin, à nouveau, et pour notre plus grand plaisir nous sommes mâtés de haut en bas et de l'avant à l'arrière.*

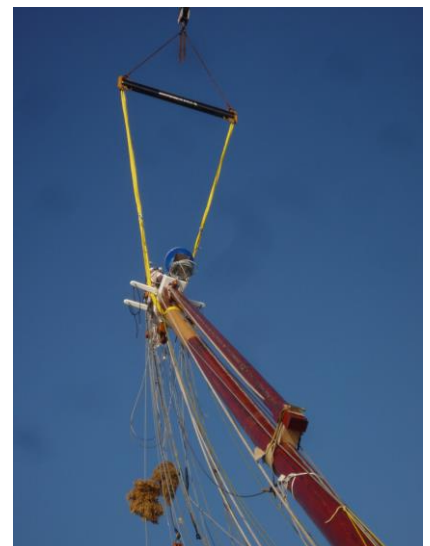
En effet, profitant d'une météo idéale tout l'équipage s'est investi depuis mardi dans cette opération tant attendue. Ainsi, après avoir préparé les espars lundi, nous avons débuté le mâtage du grand mât et de la misaine sous la houlette de Louis Mauffret du chantier du Guip. Désireux de réaliser cette manœuvre de manière traditionnelle nous avons disposés ces espars calés-bas ; c'est-à-dire avec les mâts hauts sanglés sur leur mâts de base. A midi, mardi, la misaine rejoignait son emplacement et faisait face au grand mât, grutage réalisé avec doigté et sans mauvaise surprise.



Là encore la tradition est respectée puisque deux pièces ont été glissées sous les espars. Deux francs de 1932 sous le grand mât et deux euros de 2015 sous la misaine. Outre leur fonction technique espérons que ces monnaies nous apportent la protection attendue.

Tandis que l'équipage s'affairait à mettre en place les mâts hauts et les vergues de hunier, les charpentiers, infatigables fourmis ouvrières, envahissaient la dunette et les appartements du commandant afin d'ajuster, lenker, percer des hublots, fixer les pupitres de commande machine et mettre en place les portes.

Simultanément, chaudronniers et électriciens occupaient le compartiment machine et finissaient de transformer la goélette en « boat-people » ouvrier où les ordres de manœuvre étaient entrecoupés de sifflements de perceuses. Ce capharnaüm industrielo-maritime dégageait surtout beaucoup de bonne humeur et de solidarité entre les différents corps de métier. Un état d'esprit propice à la poursuite des travaux.



Au chapitre des anecdotes nous pouvons citer les chaleureuses retrouvailles entre deux goélettes brestoises le temps d'une manœuvre. La Recouvrance ayant accosté sur l'arrière de la Belle Poule à son retour de la Rochelle où elle avait assisté au départ de l'Hermione. Notez également que le nouvel hublot de la douche du commandant n'est pas en verre dépoli ce qui nécessitera que ce dernier finalise ses ablutions de nuit. Trêve de plaisanteries, soyez assuré que, passé le stade du fou rire, les industriels planchent sur une solution technique appropriée.



Tournons-nous maintenant vers la semaine prochaine dont le programme est dédié à la mise en place du gréement, voiles et barres d'enfléchures. Retour à couple de l'Etoile à l'issue pour le plus grand plaisir des badauds et des équipages.

A très bientôt pour un nouveau point de situation.

L'équipage et le Commandant de la goélette Belle Poule.