

# Brest. La Belle Poule se refait une beauté



Photo David Cormier

*La goélette est en rénovation pour cinq mois, dans l'ancienne base sous-marine allemande, au port militaire de Brest.*

Le bateau est emblématique, souvent admiré. Mais en ce moment, il est méconnaissable. La goélette Belle Poule, qui sert de navire-école pour la Marine nationale, est en rénovation depuis début janvier et jusqu'au 28 mai. Sans mât, sans moteur, elle est posée en cale sèche dans l'ancienne base sous-marine allemande de la Seconde Guerre mondiale. Le lieu voit passer plus souvent des navires militaires gris, plus classiques. Il risque d'être fermé dans les années à venir, compte tenu de sa vétusté.

Pour l'heure, les sociétés brestoises Navtis et le chantier du Guip sont ravis de pouvoir disposer d'un tel endroit pour exercer leur art, sur pareil navire. « C'est un chantier exceptionnel et il nous permet d'apprendre des choses, de créer un pôle d'excellence brestois », expliquent

deux de leurs représentants, Gwénaél Gouriou et Yann Mauffret.

## Du cuivre pour protéger la coque

Construite en 1932, en Normandie, sur le modèle des goélettes paimpolaises qui allaient pêcher la morue au large de l'Islande jusque dans les années 30, la Belle Poule dispose, entre autres curiosités, d'une coque protégée par 400 plaques de cuivre. « En France, ce type de construction ne se trouve que sur les goélettes de la Marine nationale », précise Bruno Potin, du service Soutien de la flotte dans cette institution. Mais on n'y touche pas cette fois-ci : conçue pour durer trente ans, elle a été changée en 2000...

**T** [sur.letelegramme.fr](https://sur.letelegramme.fr)  
Voir la vidéo



