

Le journal de bord de la Belle Poule

Mardi 17 mars 2015

«Point de situation»

Source : Marine nationale

Nous pouvons le confirmer aujourd'hui, le chantier a pris la direction du remontage et c'est un soulagement.

Les charpentiers ont cessé de découper, briser, arracher pour reconstruire, poser, raboter et poncer.

Le résultat est artistique, d'une beauté artisanale, solide et racée. Le pont a été calfaté en préparation de l'arrivée du roof, la préceinte est reposée et des plaques de cuivre neuves ont remplacé leurs courageuses prédécesseurs.



Le répit est somme toute de courte durée car la préceinte tribord arrière doit être soignée...sans ménagement !

Les travaux de remontage du compartiment machine avancent eux aussi. Des kilomètres de câbles tissent leur toile complexe avant la mise en place de la ligne d'arbre et du moteur attendus cette semaine. Les groupes électrogènes s'approcheront de la base sous-marine dans quelques jours.

Une des génératrices nous a d'ailleurs fait une grosse frayeur lors des ultimes essais en s'étouffant lors de la mise en charge. Plus de peur que de mal, son désir de retrouver la goélette était sans doute plus fort que son malaise.

A l'heure où je vous écris, le roof passerelle dort dans la base sous-marine qu'il a rejointe hier pour affiner les préparatifs de pose. Il est aussi beau que celui de l'Etoile et nous le contemplons les yeux plein d'envie tel le petit garçon devant le sapin de Noël.



Mais ne rêvassons pas pour le moment, il y a encore beaucoup de travail, de sueur et de tracas avant de reprendre possession de la goélette !

Texte et photos
Lt de Vaisseau Dominique Lagadou,
Commandant la goélette Belle Poule