

# *Le journal de bord de la Belle Poule*

*Lundi 9 mars 2015*

## *«Les travaux vont bon train sur la Belle Poule»*

Source : Marine nationale

*Après quelques semaines sans donner de nouvelles, nous voici de retour pour faire le bilan des travaux et activités de la goélette.*

Quand il nous arrive parfois d'apercevoir notre consœur l'Etoile par l'ouverture du bassin de la base sous-marine la nostalgie se transforme vite en motivation et l'objectif de retrouver l'élément liquide mi-avril est vite replacé en ligne de mire.

Nous avons, à cette heure, le privilège d'être encore dans les temps et suivons le programme d'entretien tel qu'il a été rédigé par le chantier du Guip. Les surprises et pépins inévitables sont traités promptement et vous pouvez être fiers du fantastique état d'esprit démontré par l'équipage de la goélette Belle Poule.



Mais dressons le bilan des travaux effectués depuis notre dernier article.



Les mâts ont quasiment tous été remis à neuf et les couches de Lenke sont appliquées dans les règles de l'art par les manœuvriers (et le cuisinier) qui s'activent à leur chevet depuis déjà deux longs mois.

Le pont a été refermé vendredi, quel encouragement pour tous ceux qui œuvrent ici!

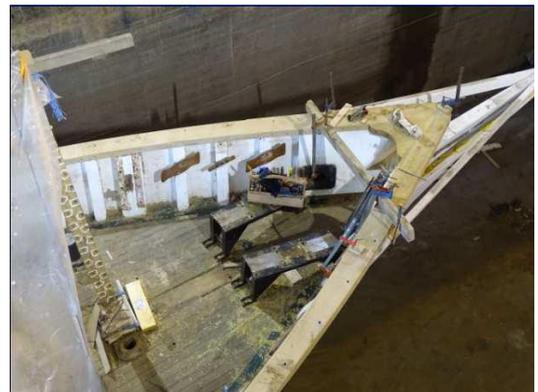
Le compartiment machine est la proie des chaudronniers de l'entreprise Navtis qui composent avec l'isolation phonique et les différents appareils pour remettre tout en place dans ce réduit. Le barrot arrière du compartiment a par ailleurs été changé.

La lisse avant est neuve, une pièce de bois superbe et d'un seul tenant! Les plus beaux chênes français poussent avec la courbure idéale à nos besoins. Il y aurait donc de belles futaies qui affectionnent, elles aussi, nos goélettes? De la bonne graine assurément!



Au chapitre des travaux à venir le remplacement de préceinte à tribord est en

cours, les photos jointes sont éloquentes quant au besoin avéré d'un rajeunissement...



Les lignes de mouillage sont également classées au catalogue des attentions particulières. Fort sollicitées tout au long de l'année, leur état encourage un renouvellement.

Le nouveau roof passerelle quant à lui trépigne d'impatience dans le chantier du Guip. Sa mise en place est programmée vendredi prochain, encore un indice que le chantier avance dans la bonne direction!



Texte et photos : Lieutenant de vaisseau Dominique Lagadou, Commandant la goélette Belle Poule et son équipage