

Le journal de bord de l'Etoile

Mardi 3 mars 2015

«Point de situation »

Source : Marine nationale

L'Etoile sort tranquillement de l'hiver Brestois avec une activité hivernale qui fut dans l'ensemble plutôt calme. C'est aussi le moment des travaux nécessaires avant de larguer les amarres pour le programme « Grand Nord

1) L'hélice'

Début décembre, la goélette fut sortie de l'eau pour la première fois par chariot élévateur pour changer son hélice. La mise en place d'une nouvelle hélice quatre pales a été effectuée pour diminuer les vibrations néfastes à la structure bois du voilier. Cette dernière permet également au moteur de propulsion (Baudouin V8 – 320 cv) de récupérer un régime moteur optimal suite au changement de réducteur (boîte de vitesse) du dernier arrêt technique non adapté. De nombreux essais à la mer ont été effectués pour tester la nouvelle hélice au moteur :

Essais d'endurance par mer calme ;

Essais d'endurance et comportemental par mer forte (trois à quatre mètres de creux) ;

Comportement lors des manœuvres d'accostage et d'appareillage.



Il s'avère que cette nouvelle hélice est un bon compromis et permet de réduire de moitié les vibrations précédentes. Néanmoins, son principal défaut concerne la marche arrière qui ne permet pas comme avant de casser l'erre du voilier aussi rapidement.

Un bon manœuvrier doit savoir prendre en compte tous les types de configurations manœuvrières et c'est donc un nouveau « challenge » qui s'ouvre à moi ainsi qu'à mon prochain successeur.

2) Le guindeau

Après le réducteur, le guindeau! Ce dernier fonctionnait de manière aléatoire depuis la modification technique opérée lors du dernier arrêt technique. Il a cessé de fonctionner le 03 octobre nécessitant un re bobinage total du moteur électrique et une mise au point très complexe de l'industriel. Ce n'est que la semaine dernière que le guindeau a retrouvé son fonctionnement optimal



3) Programme d'activités

L'Etoile vient de rentrer en arrêt technique pour 04 semaines pour de petits travaux d'entretien. En avril, le voilier donnera le départ du Spi Ouest France à La Trinité sur Mer puis effectuera plusieurs sorties « formation » au profit d'élèves de la Marine Nationale. Début mai 2015, escale à Lorient dans le cadre du 70ème anniversaire de la libération de la ville puis nous enchaînerons sur le grand prix de l'Ecole Navale.

4) Mission d'été

Une magnifique mission d'été est en cours de préparation avec un périple en Atlantique nord de près de trois mois. Cette mission rentre dans le cadre du rapprochement de la France en Arctique. L'envoi d'un bâtiment militaire dit « écologique » est un plus pour ce projet et plait beaucoup aux autorités danoises, maîtresses des lieux au Groenland. Départ le 18 mai avec une première escale aux Iles Féroé * puis Reykjavik le 06 juin pour les festivités annuelles de la mer.



Ensuite transit vers le Groenland avec quatre escales (Qaqortoq – Nuuk la capitale puis Sisimiut au-delà du cercle polaire). Retour estimé sur Brest vers le 04 août selon les conditions météo...

Bref, une bien belle mission en perspective, une première pour une goélette qui n'a jamais navigué dans ces eaux parfois très tumultueuses.

*Les **îles Féroé** sont un archipel subarctique situé entre la mer de Norvège et l'océan Atlantique nord, à peu près à mi-chemin entre l'Écosse et l'Islande. Les îles Féroé forment un pays constitutif du royaume du Danemark, avec le Danemark et le Groenland. Elles couvrent 1 400 km² pour une population en 2010 de presque 50 000 habitants appelés Féringiens. (Source Wikipédia)