

Le Télégramme

BREST - PORT DE COMMERCE

Belle-Poule. Des travaux à l'abri

8 février 2015



Afin d'effectuer les travaux en salle des machines, une brèche a été réalisée sur le pont de la goélette.

Après une phase préparatoire entamée au début du mois de janvier, la goélette Belle-Poule, de l'École navale, est entrée en bassin dans l'alvéole numéro 19 de la base sous-marine, le 25 janvier, après avoir été préalablement dématée, quai Malbert, au chantier du Guip.

Une octogénaire

C'est donc à l'abri des intempéries que sont effectués les travaux destinés à conserver à cette octogénaire ? elle a été lancée en février 1932 par les chantiers de Normandie, à Fécamp, quelques mois avant son sister-ship, l'Étoile. Et si, sur la Belle-Poule, ces travaux de rénovation peuvent paraître moins spectaculaires que sur l'Étoile, ils n'en sont pas moins importants. C'est la salle des machines qui concentre une bonne partie de l'activité de la dizaine de techniciens de l'entreprise Navtis, au travail à bord, d'autres s'activant dans les ateliers à la réfection de divers éléments mécaniques et de chaudronnerie. C'est ainsi que de nouvelles caisses à gazole vont être installées, la visite des 4.000 heures du moteur de propulsion effectuée et le réseau électrique totalement refondu. Un nouveau roof passerelle va remplacer l'existant, qui datait de 1975 .

Synergies

On peut y ajouter des travaux de peinture, le remplacement d'un des groupes électrogènes et l'isolation phonique de la machine. Un gros chantier qui regroupe les compétences des moyens militaires de soutien: la Dirisi pour l'électronique, le SLM (ex-Ateliers militaires de la flotte), le Service de soutien de la flotte) et deux entreprises brestoises, la Navtis et le chantier du Guip.