

Le journal de bord de la Belle Poule

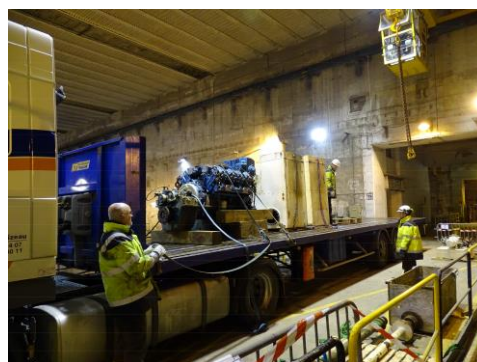
Vendredi 6 février 2015

«La Belle Poule perd du poids»

Source : Marine nationale

Les travaux d'entretien de la goélette progressent toujours au rythme du démontage du compartiment machine. Cette semaine la Belle Poule a perdu du poids en se séparant provisoirement de son moteur de propulsion, de sa ligne d'arbre et de son guindeau.

Le local machine va donc être livré aux mains expertes des charpentiers du Guip pour la mise en place de l'isolation phonique. Il s'agit là d'un domaine majeur d'intervention de par la multitude de métiers concernés. Tuyauteurs, charpentiers, électriciens vont se succéder et se bousculer dans cet étroit espace afin de préserver l'acoustique des locaux avoisinants et le sommeil réparateur des chefs du quart qui logent à proximité. Si les intervenants extérieurs ne chôment pas, les marins n'ont pas non plus à rougir de leur travail



La quasi-totalité des mâts est poncée à blanc, le gréement a été entièrement inspecté et les travaux de réfection de ce dernier ont débuté. Estropes, manchons, erses, galhaubans, enfléchures et choucanes reçoivent les soins de l'équipage qui mesure là l'importance des soins à apporter à ces organes sur lesquels ils s'agripperont et grimperont bientôt.

En parallèle, les lignes de mouillage vont être bientôt visitées.

Côté réparations, le scarf a été réalisé sur le grand mât. Une entaille de plusieurs mètres de long a été nécessaire pour circonscrire la pourriture ! Une belle cicatrice, digne

des plus illustres corsaires, que la Belle Poule aura plaisir à exhiber dès son retour sur rade.

Mais en attendant elle continue à faire parler d'elle. Car elle ne s'est pas cachée avant d'être mise à nue, non, elle continue à dévoiler pudiquement ses formes aux journalistes locaux qui suivent les travaux ainsi qu'au peintre Ramine qui nous accompagne dans cette opération en nous offrant une autre perspective des travaux. Vivement la mise en peinture qu'il nous conseille ! Sobrement bien sûr, en blanc !!



Texte et photos : Lieutenant de vaisseau Dominique Lagadou, Commandant la goélette Belle Poule