

# *Le journal de bord de la Belle Poule*

*Lundi 2 février 2015*

## *«La Belle Poule poursuit sa cure»*

Source : Marine nationale

*Les travaux à bord de la goélette ont été intenses cette semaine. La transformation de la partie arrière a été significative puisque le roof passerelle s'est envolé vers le fond du bassin mardi précédé de peu par le capot machine. Le pont sous et autour de ces organes avait disparu jeudi, le carré commandant est apparu aux yeux de tous...*

Les barreaux semblent en assez bon état ormis celui situé sous la passerelle qui devra être remplacé. Côté machine, il faut saluer le travail orchestré par l'industriel qui s'est attelé au démontage et au débarquement des différents matériels dès mercredi après-midi.

A l'heure où je vous écris il ne reste déjà plus que 2 caisses à gazole et le moteur principal dans le compartiment! Celui-ci sera vide en début de semaine prochaine et les travaux d'isolation phonique pourront alors débuter.



Tout le monde sur le pont – Photo D. Lagadou

Côté mâture tout a été poncé à nu ce qui a permis de découvrir de la pourriture sur le mât de hune laissant là présager des travaux complémentaires. Concernant le grand mât, les charpentiers s'affairent à son chevet afin de juguler les effets nocifs d'infiltration d'eau sous les enfléchures.

Concernant la coque, l'institut de la corrosion n'a pas décelé d'usure prématurée sur les plaques de cuivre.

Pour conclure, l'avancée des travaux est conforme aux prévisions. Nous parvenons encore à contenir l'inévitable retard qui guette ce type d'intervention de grande envergure sur des bateaux de noble matière et qui ont servi en mer de longs mois.