

# *Le journal de bord de la Belle Poule*

*Vendredi 9 janvier 2015*

## *«La Belle Poule se prépare pour son ATM »*

Source : Marine nationale

*Si les goélettes sont régulièrement entretenues par les équipages il est indispensable de programmer des révisions régulières chaque année. L'arrêt Technique Majeur qui est programmé environ tous les cinq ans, immobilise le navire pendant plusieurs mois. Il permet d'entreprendre les gros travaux nécessaires à la bonne marche du navire.*

Cette première semaine d'arrêt technique était consacrée à la préparation de cet entretien avec deux objectifs principaux qui étaient le désamiantage de la passerelle et le dé gréage en vue du démâtage. Concernant le désamiantage, l'analyse d'air est bonne, les dalles incriminées sont enlevées et le sas de protection démonté. Cette phase est donc terminée. En préparation du démâtage prévu la semaine prochaine, nombres d'espars ont été tombés par le bord. Nous avons obtenu l'accord du chantier naval du Guip pour caler-bas le mat de flèche (travail contractualisé) afin d'entretenir le savoir-faire du bord.



Nous avons par ailleurs débuté l'isolation électrique partielle du bord et débarqué du matériel vers les locaux à terre. La goélette s'est donc vidée de 60% de sa charge et point crucial, nous avons fermé à regret la cuisine.

La semaine prochaine nous conduira au port de commerce pour réaliser les opérations de manutention des mâts et espars, la semaine ne sera pas de trop...

Nous rentrerons ensuite en Penfeld à l'aide des moyens portuaires. Nous entrons donc dans la phase transitoire entre la posture à quai et l'entrée au bassin. Période charnière qui nécessite concentration et anticipation.