

Le journal de bord de l'Étoile

Mardi 2 décembre 2014

«Une nouvelle Hélice pour l'Étoile »

Source : Ouest France Lorient / Marine nationale

La goélette Étoile à sec à Lorient, une première ! La goélette de la Marine nationale a choisi Lorient pour un arrêt technique. C'est la première fois qu'elle était manutentionnée à l'aire de réparation navale.

L'Étoile devait remplacer son hélice pour une nouvelle, à quatre pales. La Marine nationale a choisi l'aire de réparation navale du port de pêche de Lorient pour l'entretien de sa goélette.

La manutention a eu lieu mardi matin. La goélette (37,50 m de long, 32,50 m de tirant d'air, 227 tonnes) s'est présentée en marche-arrière dans la darse du port de pêche afin que sa mâture puisse s'encaster dans la structure de l'élévateur à bateaux. L'élévateur est un engin roulant équipé de sangles pour soulever les bateaux.



Photo – Marine nationale

Photo Bruno Potin



C'est la première fois que l'Étoile était prise en charge à Lorient. C'était aussi la première fois qu'elle était manutentionnée par un élévateur à sangles. Elle a été remise à l'eau en fin de journée mardi, à 18 h. L'Étoile et l'autre goélette de la Marine nationale, la Belle-Poule, ont été construites à Fécamp en 1932. Elles sont identiques aux goélettes paimpolaises qui pêchaient la morue à Islande.



Photo – Marine nationale