

Le journal de bord de l'Etoile

1937

«La pêche aux ormeaux »

Source : Philippe Arzel, ancien commandant des goélettes

Les faits se sont déroulés vers 1937 / 1938, quand notre ami François Claudien, auteur (promotion 1934) des lignes qui suivent, et qui n'est plus de notre monde depuis 1997, était affecté comme instructeur à l'Ecole Navale. C'est donc au tout début de la vie de ces deux magnifiques bateaux qui n'avaient alors que de 5 à 6 ans

"... J'étais alors instructeur à l'école navale, affecté à la goélette "Etoile" et au C.T. "Chacal". Lors d'une sortie " partielle" des goélettes en Manche, par une assez forte marée de Vives Eaux, nous étions convenu avec la "Belle Poule" d'un rendez-vous à Bréhat, au mouillage de Port-Clos pour permettre aux fistots et équipages de faire une partie de pêche aux ormeaux.

Vue générale du Kerpont, en direction du Nord.



Chemin faisant, l'Etoile, commandée par le (Lieutenant de vaisseau) professeur de manoeuvre de l'Ecole Navale avait pris pas mal de retard en exercices de prises d'homme à la mer, si bien qu'en arrivant à l'entrée du Trieux, nous manquions le rendez-vous si nous faisons le grand tour. Déception générale évidemment !



Le Kerpont à basse mer.

Il fallait absolument sauver l'honneur à tout prix ! Une seule route le permettait : le Kerpont ! ... Mais avec une goélette et à mi-jusant de Vive Eaux, cela faisait téméraire ! Je m'en ouvrais au commandant qui admit d'étudier ensemble et avec le Premier Maître de manoeuvre Le Heiset, cette possibilité. Après moult calculs et étude du chenal sur carte, il fut décidé de tenter le coup. Nous faisons alors route pour nous présenter à l'entrée du Kerpont et là, la balise marégraphique confirmait nos prévisions.

Alors avec l'ami Le Heiset à la barre, en avant "full speed" (avant toute), avant d'arriver à ce "TOP" slowly... Lorsque nous arrivâmes dans le Ferlas, nous aperçûmes la "Belle Poule" au mouillage en grands préparatifs en vue du départ à la pêche. Quel soulagement d'arriver à temps !

Nous eûmes droit à un grand Hourrah bien sûr... Le pilote de la "Belle Poule" était Auguste Richard (dit "le Rouquin" pour les anciens (promo 1930)... Il ne me reste aucun souvenir du résultat de la pêche... "

Commentaires du Commandant Philippe Arzel

Décembre 2014

Le chenal du "Kerpont" (encore orthographié "Carpont" dans certains textes) est un bras de mer qui sépare l'île de Bréhat de l'île voisine de Béniguet. Sa cote - ou profondeur - est de 2,60 mètres "découvrant", c'est à dire qu'aux grandes basses mers, vers le milieu du chenal à l'endroit où sa largeur n'est plus que de 250 mètres, le fond culmine de 2,60 mètres. Cette surélévation permet le passage à pied entre les deux îles, mieux que ne l'aurait fait un "gué" en rivière, ce qui a entraîné son nom de "pont" : Carpont ou Kerpont !



Ce passage étroit est parcouru de courants assez violents, par coefficients supérieurs à 95 ...qui peuvent atteindre 5 nœuds. Aussi une des roches caractéristiques se nomme-t-elle "Beg-ar-Raz", le mot Raz désignant, comme chacun le sait, un passage resserré animé des courants violents (Raz-de-Sein, Raz Blanchard) ou le courant lui-même.

Le jour où s'est déroulée l'action citée ci-dessus, l'Etoile devait donc affronter un courant debout d'environ 4 nœuds (la date n'étant pas précisée). J'ai tenté d'en reconstituer les éléments :

Pour franchir le chenal, il lui était nécessaire d'avoir une hauteur d'eau d'au moins 7,20 m en adoptant un pied de pilote raisonnable d'un mètre ! Ce qui nous amène, en jusant, à passer au plus tard 2h 30 après la Pleine Mer ... le pont du Kerpont permettant le passage à pied sec (suivant le coefficient de marée) découvre à partir d'environ 1h30 **avant** la basse mer ...

Ce qui peut surprendre un peu le lecteur, quand l'auteur dit être presque en retard pour aller à la pêche aux ormeaux ...! Le délai était encore d'une bonne demi-marée ...