

# *Le journal de bord de l'Etoile*

*Mercredi 13 Août 2014*

## *«L'Etoile à Copenhague »*

Source : Marine nationale

*L'Etoile a appareillé le mardi 12 août après une escale de quatre jours à Copenhague capitale du Danemark. Nous sommes arrivés vendredi 08, en fin d'après-midi, après une navigation sans encombre et uniquement au moteur en passant par le nord du Danemark. En passant le cap Skagen, la pointe la plus au nord du Danemark qui délimite le passage entre la mer du Nord et la mer Baltique, nous nous attendions à quelques secousses. La littérature scandinave, ou même maritime en général, évoque souvent ce passage comme un détroit difficile et souvent agité, impraticable en hiver. Mais il faut croire que Neptune en personne veillait notre route car nous avons eu de la chance, échappant à de nombreux grains à l'entrée de la mer Baltique et surfant sur une mer d'huile.*

*L'Etoile à quai. Photo David Ladent. Marine nationale*

L'Etoile a accosté au cœur de la capitale danoise, le long de Havnegarde, un quai qui donne un accès direct au centre-ville. L'équipage a profité de ces quatre journées pour faire du sport. L'équipe cycliste du bord s'en est allée visiter les environs et un terrain grillagé situé juste en face de la goélette a ravi les joueurs de foot ou de basket. Les éternels runners n'étaient pas en reste dans cette ville où les trottoirs et les parcs foisonnent. Chose étrange néanmoins, certains espaces verts interdisent la course à pied.



*Autre vue de l'Etoile à quai. Photo Alexandre Bliard.  
Marine nationale*



*Le centre commerçant. Photo David Ladent.  
Marine nationale*

L'une des caractéristique de la ville est probablement le design, qu'il soit d'intérieur ou urbain. Dans la ville, l'immeuble ancien n'hésite pas à côtoyer des constructions audacieuses. Tout le long des quais, les friches industrielles sont réinvesties en appartements, bars ou même librairie. Le mode de vie et l'aménagement des intérieurs sont quelques peu différents de nos habitudes.



*Les quais aménagés pour les piétons.*

*Photo Alexandre Bliard. Marine nationale*



Toujours le long des quais, entre ces friches persiste un petit port de plaisance (Nyhavn) où se trouvent de vieux gréements et un bateau-phare entourés de vieilles bâtisses de toutes les couleurs dont la plus ancienne date de 1685. L'espace d'une centaine de mètres, on a l'impression de se retrouver sur la côte fleurie normande.

*Le petit port de Nyhavn avec en bleu la bâtisse la plus ancienne de la ville. Photo David Ladent. Marine nationale*

On remarque rapidement que chaque quartier de la ville est profondément différent de son voisin, mais l'unité semble persister. En plein centre, face à l'hôtel de ville, il est possible d'entrer dans le plus vieux parc d'attraction d'Europe : Tivoli. A l'intérieur des attractions, parfois quelques peu rouillées, toujours très kitch et d'un autre temps. Y entrer vous donne l'impression les foires d'autrefois. Toujours en centre-ville, Il est également possible visiter Christiania, une communauté autonome depuis 1971 et qui forme une enclave en plein cœur de la ville. Depuis Si depuis 2007 son statut d'autonomie s'étirole et le lieu devient un phénomène touristique de masse, l'esprit "sixties" persiste.

*L'entrée du parc d'attraction Tivoli.*

*Photo Alexandre Bliard. Marine nationale*



*La flèche de l'ancienne Bourse composée de quatre dragons dont les queues s'entrelacent vers le ciel.*

*Photo Alexandre Bliard. Marine nationale*



*La Petite sirène par le sculpteur Edward Eriksen d'après le conte d'Andersen. Photo Alexandre Bliard. Marine nationale*



La place du château d'Amalienborg constitué de quatre palais du XVIII<sup>e</sup> siècle abritant depuis 1794 la famille royale. Au loin, la coupole de l'église Frederikskirken, inspirée de celle de Saint-Pierre de Rome.

*Photo David Ladent. Marine nationale*

Pendant ce temps l'Etoile a continué d'accueillir le public à son bord. Il s'est avéré que la ville rassemble de nombreux touristes français et tous ceux qui longeaient le quai et reconnaissaient le pavillon se sont arrêtés discuter. Au final, les factionnaires à la coupée pratiquaient bien plus leur français que l'anglais. Le commandant a accueilli à son bord les autorités locales pour un dîner officiel assuré par notre chef cuisine.

Après cette escale, l'Etoile a appareillé pour Gydnia en Pologne. Depuis hier matin, nous vogueons donc sous voiles à une vitesse tout à fait honorable de plus de 8 nœuds (environ 16km/h), ce qui nous assure une avance certaine sur notre emploi du temps. Le vent de travers est stable et le temps reste clément malgré quelques grains qui viennent étayer le quart des tribordais. Il faut avouer que les bâbordais ont en ce moment plus de chance. Au regard de notre avance, le Commandant envisage un mouillage aux abords de Gydnia en attendant vendredi, date d'arrivée officielle.