

Le journal de bord de la Belle Poule

Lundi 30 juin 2014

«Cérémonies commémoratives du 70^{ème} anniversaire de la Libération »

Source : Marine nationale :

Partis le 23 juin de Brest, nous avons rejoint Cherbourg mercredi dernier afin de faire flotter notre pavillon de beaupré des FNFL dans le bassin du commerce à l'occasion du 70ème anniversaire de la libération de la ville.

La prise de Cherbourg constituant fin juin 1944 un maillon essentiel pour l'acheminement des renforts et de la logistique essentiels à la bataille de Normandie. La goélette a pu ainsi accueillir au côté du patrouilleur Flamant plus de mille visiteurs durant ces quelques jours de relâche dans le Cotentin. Si le soleil est au rendez-vous de nos navigations, le vent quant à lui se fait désirer. A peine deux jours de voile depuis notre départ de Brest! Espérons que la météo saura animée la Tall ships Race dans quelques jours...



La Belle poule à Fécamp en 2012 - Photo J. Seyer

En attendant, c'est en voisin que nous embouquons le DST (Dispositif de Séparation du trafic) * du Pas de Calais, plein nord de Fécamp pour 35 nautiques, direction Harlingen aux Pays-Bas.

Actuellement nous sommes vingt-six à bord d'origines diverses: sous-marinières, fusiliers marins, secrétaires, scouts, élève de la marine marchande...avec pour objectif commun de donner le meilleur de nous-mêmes pour permettre à la goélette de donner le meilleur d'elle-même dans cette grande compétition internationale.

Alors à bientôt pour vous donner des nouvelles de la goélette sur la mer du Nord.

Le DST du Pas-de-Calais

Le Pas-de-Calais le détroit qui marque la limite entre la Manche et la mer du Nord, et sépare la Grande-Bretagne de l'Europe continentale. Il a donné son nom au département du Pas-de-Calais

Les conditions de navigation y cumulent plusieurs facteurs de dangerosité : vents (196 bulletins météorologiques spéciaux signalant des vents supérieurs à 7 beaufort ont été émis par Météo France en 2007), courants forts et régime des marées plus vif en raison du goulot que crée le détroit.

Ces trois facteurs influent sur la cinématique et la manœuvrabilité des navires en avarie ou en action de pêche ou ceux que le tirant d'eau expose au courant ou au vent. De plus, de nombreux bancs de sable sont susceptibles de se déplacer et le trafic maritime est intense (25 % du trafic mondial de marine marchande et passagers selon le CROSS).

C'est pourquoi les flux de grands navires doivent s'insérer dans un dispositif de séparation du trafic (DST) qui organise le trafic longitudinal du détroit sur plus de 120 milles de long, avec une *voie montante* côté français et une *voie descendante* côté anglais.

Des bancs naturels de sable servent de séparateurs. Des zones de moins de 12 mètres de profondeur sont localement signalées sur les cartes marines afin que les navires à grand tirant d'eau (jusqu'à 22,60 m) les évitent.

La France et le Royaume-Uni ont décidé par une déclaration publique du 2 novembre 1988 d'ouvrir la circulation du détroit à la navigation internationale.

Source Internet Wikipédia