



Jun 2014
Numéro 8

Lettre des Amis des Goélettes Ecoles

Le mot du Président

Depuis la création de l'Association, des liens étroits sont entretenus avec l'Etoile. Au fil du temps, des contacts de grande qualité avec sa sister Ship, la Belle Poule se sont noués. Il est devenu évident pour les membres de l'Association et pour la Marine nationale que le même intérêt soit porté aux deux goélettes. L'Assemblée Générale extraordinaire du 15 février dernier a voté à l'unanimité des voix la modification des statuts. « L'Association Fécampoise des Amis de la Goélette Etoile » est devenue : « Association Fécampoise des Amis des Goélettes Ecoles ». L'acronyme AFAGE est conservé.

Le site Internet a été modifié pour créer un onglet réservé à chaque goélette. Chacun pourra donc maintenant suivre les parcours et apprécier la lecture des journaux rédigés par les Bords. Enfin, l'association a passé le cap des deux cents adhérents au mois de mai, témoignage du grand intérêt porté aux goélettes.

70ème anniversaire de la Libération de Fécamp

C'est le 2 Août 1944, c'est-à-dire à quelques semaines du Débarquement sur les plages de la Manche et du Calvados que Fécamp fut libéré de l'occupation allemande. Le site choisi pour une installation radar de portée longue distance a subi de lourdes dégradations et toutes les installations portuaires furent détruites



Les goélettes dans le bassin Bérigny en 2012- Photo J-C. Mériel

Si chaque année une cérémonie est célébrée pour le 70ème anniversaire ce sont les journées du patriote, les 20 et 21 septembre 2014, qui ont été retenues pour commémorer cet événement.

Les voiliers de l'Ecole navale, l'Etoile, la Belle Poule et le Mutin nous feront l'honneur de faire escale à Fécamp pour participer aux cérémonies. Ce sera l'occasion pour les membres de l'association de rencontrer les équipages et partager avec eux quelques moments privilégiés.



Au programme

Les goélettes devraient arriver en rade de Fécamp le vendredi 20 septembre et passer la porte du bassin Bérigny vers 19h00.

La tortue et un stand seront installés face aux goélettes et permettra de vous accueillir.

Les Commandants ont très gentiment accepté de réserver le samedi matin à l'accueil des membres de l'association. A partir de 10h00, visite guidée des deux goélettes par petits groupes encadrés par les équipages. En fin de matinée, quatre tirages au sort parmi tous les adhérents pour marquer l'inscription du deux centième membre. Un cocktail amical terminera cette matinée.

Une projection de films anciens en partenariat avec la cinémathèque Robert Lynen sera proposée les samedi et dimanche après midi à la Boucane.

Enfin, vous pourrez repartir avec quelques objets souvenirs, tee shirt, mugs, enveloppes prêt à poster, réalisés spécialement pour l'évènement ainsi que les articles proposés par les coopératives des bords.

Visite du Chantier de l'Etoile à Brest

A l'invitation du Commandant de l'Etoile, Une trentaine de membres de l'association s'est rendue à Brest le 11 janvier 2014 pour admirer le travail des charpentiers de marine en charge des modifications devant être apportées au cours de l'arrêt technique de cinq mois. Parmi tous les travaux prévus, changement de quelques barrots et du pont entier.



Pose des barrots avant la mise en place du nouveau pont—Photo D. David

Le brai (voir Lettre des Amis N° 4) qui assurait le jointage entre les lames de pont est aujourd'hui interdit d'utilisation. Il est remplacé par un produit caoutchouté plus souple à la dilatation et surtout garantissant une meilleure étanchéité sur le long terme. Ce fut également l'occasion de changer le rouf passerelle en service depuis 1975. Ce dernier a été confié à l'AFAGE qui le restaurera (*)

Au cours de cet arrêt technique une grande partie du câblage électrique a été remplacé permettant ainsi de refaire de très nombreuses connexions qui avec le temps et l'humidité ambiante avaient souffert. Enfin, révision totale du guindeau et du moteur de propulsion sans oublier le changement du réducteur. L'Etoile est sortie du bassin le mardi 5 mai 2014 pour être rapidement remâtée. Pendant la période d'essais et de réglages les brestoises ont pu admirer la grâce de la goélette naviguant dans la rade et brillant de tous ses feux .



La Belle Poule appareille. A son bord des « marins d'un jour » - Photo P. Mary

Lettre des Amis des

A l'invitation des commandants de la Belle Poule et du Mutin, l'après midi, fut consacré à une sortie en rade de Brest pour le plus grand plaisir des « marins d'un jour » Vers midi, la Belle Poule a jeté l'ancre et le Mutin est venu s'amarrer à couple



A bord du Mutin on prend la Belle Poule en photo - Photo J. Fiquet

Le rouf passerelle

Trois superstructures (rouf) sont installées sur le pont des goélettes. En partant de la proue on distingue : le rouf cuisine, le rouf passerelle et le rouf abri du barreur appelé « Tortue ». Dans la partie avant du rouf passerelle se trouve le centre décisionnel. C'est ici que sont installés les instruments de navigation, que l'on fait le point, que l'on trace la route, que l'on communique par VHF ou satellite. Sur tribord arrière une porte donne accès aux quartiers du Commandant et de son second. Sur babord arrière, une porte donne accès à la cambuse, c'est-à-dire la réserve de vivres. Enfin sur l'arrière du rouf, se trouve une table à carte abritée avec le traceur et la commande moteur. Pour les manœuvres de port, debout sur le toit du rouf, le Commandant peut ainsi facilement observer son environnement et donner les ordres en direct au barreur et au chef machine.



Sur le rouf, le Commandant guide la manoeuvre - Photo P. Pollet

(*) Pour plus de précisions, rendez-vous sur le site des « amis des goélettes écoles », rubrique : Association / Vie de l'Association / actualités. Vous y trouverez le récit de l'arrivée du rouf à Fécamp le 17 avril 2014, des images de la réception à bord de l'Elan et des opérations de transbordement

Un commandant pour deux goélettes

Certains pourraient s'étonner à l'observation de la liste des commandants de l'Etoile que la liste s'arrête en 1964 pour ne reprendre qu'en 1975. L'explication nous est fournie par le Capitaine de Vaisseau Yvon DANIEL qui a commandé les deux goélettes de juin 1972 à Août 1974

« Le groupe des goélettes était toujours commandé par un Officier des Equipages manœuvrier, certifié navigateur donc issu du rang et fait unique dans la Marine, il n'y avait qu'un seul commandant pour deux bateaux.

Il y avait une explication à cette anomalie. Les officiers et officiers mariniens, embarqués sur un navire perçoivent dans la marine un « traitement de table ». Il s'agit d'une somme d'argent versée à la « Table » du Commandant, des Officiers ou des Officiers Mariniens. Le montant fluctue selon le grade. Cette prestation est destinée aux réceptions lors des escales et à couvrir les divers frais tels que l'entretien de la vaisselle, l'achat de revues, etc. ...

Le Capitaine de Vaisseau, commandant l'Ecole navale, qui avait lui de réelles obligations était affecté « à terre » et de ce fait ne recevait pas de traitement de table. Pour combler cette lacune, cet officier supérieur avait une « lettre de Commandement » pour l'Etoile alors qu'il n'embarquait jamais sur la goélette. Cette disposition lui permettait ainsi de percevoir un traitement de table. Comme on ne pouvait désigner un second commandant pour le même bateau, l'Etoile était commandée à la mer par un officier marinier qui avait le titre de « Patron ».

J'étais de ce fait embarqué sur la Belle Poule et j'avais deux officiers en second, l'un sur la Belle Poule et l'autre sur l'Etoile. Les deux goélettes ne se séparaient jamais.

Plus tard, c'est un amiral qui commandera l'Ecole navale et la Marine nationale désignera enfin un commandant pour chaque voilier».

Le témoignage du Maître Philippe Arzel complète l'explication. Celui-ci a commandé l'Etoile de septembre 1975 en qualité de « Patron » puis de mars 1976 à septembre 1977 en qualité de « Commandant ».

« J'ai embarqué sur la goélette Etoile le 25 août 1975 en tant que "Patron". Depuis de nombreuses années, l'Etoile était un "Patronat"! Traditionnellement le titre du commandant de l'Ecole Navale était «Commandant l'Ecole Navale et la Goélette Etoile ».

Mais à l'Ecole Navale, le Capitaine de vaisseau Dyevre a été promu "Contre Amiral". Si un Capitaine de vaisseau peut logiquement commander un "bâtiment", un amiral ne peut être commandant que d'un groupe de bâtiments, d'une force navale ...

Le commandement de la goélette Etoile devint donc "vacant"... Au mois de mars 1976, de Patron, je devenais commandant de l'Etoile ! (Décision "Ministère des armées" datée du 18 décembre 1975, signée le 3 février 1976). Le message est tombé la veille d'un appareillage pour Jersey



La Belle Poule en 1972, toutes voiles dehors navigue au près serré.

Le cap des 200 adhérents est franchi

L'Afage compte aujourd'hui 216 membres. Le Bureau de l'association a décidé de profiter de la venue en septembre prochain des goélettes et du Mutin pour marquer le passage du cap des 200 adhérents. Quatre tirages au sort seront effectués :

- Un tirage par le Commandant de la Belle Poule pour tous les membres ayant adhéré en 2014
- Un tirage par le Commandant de l'Etoile pour

tous les membres actifs hors membres du Conseil d'administration et les nouveaux adhérents

- Un tirage par le Commandant du Mutin pour tous les membres sauf les membres d'Honneur et les membres de Droit
- Un tirage par le Maire de Fécamp pour l'ensemble des membres

Pour chaque gagnant remise d'une attestation et d'un petit cadeau souvenir.

Anecdote : Un défilé peu ordinaire

Les goélettes Etoile et Belle Poule sont venues à Fécamp le week end du 13 et 14 avril 1974. Voici une anecdote racontée par le Commandant de l'époque, Yon DANIEL. - Extrait.

Les goélettes furent aux places d'honneur dans le port et les habitants très heureux de voir ce que savaient faire leurs anciens. Un charpentier, vieil homme barbu était venu nous voir, il avait participé à la pose des membrures des bateaux.

Lors de ma visite à la mairie de Fécamp, le Maire après m'avoir exposé toutes les facettes de notre escale me demanda le concours d'une trentaine d'élèves pour participer au défilé en encadrement des majorettes. Impossible de refuser. Je posais néanmoins une question : Quel âge ont vos majorettes ? Huit à douze ans ...

J'avais à bord de solides élèves du cours de formation d'officiers mariniers de la spécialité de manœuvrier, autant dire la fine fleur de la Marine. Je rentrais à bord et demandais à l'officier en second de prévoir trente élèves pour l'opération. Après avoir fait la moue (je m'y attendais) le second demande l'âge des majorettes. Dans les quatorze ans d'après le Maire. Il me fallait faire passer la pilule.

Le second contacte les responsables des élèves pour le défilé. Commentaires ... c'est un ordre....

Au fait quel âge ont ces majorettes. Entre dix sept et vingt ans d'après le commandant dit le second.

Le sourire revient quelque peu et chacun met tout dessus : eau de Cologne, aqua Velva, ... Sitôt le détachement parti, je fais part de mon exagération sur l'âge des majorettes à mon second. Celui-ci dévoile la sienne et l'histoire fait le tour du Bord.

L'après midi, cérémonie défilé des associations sportives avec en tête comme prévu les majorettes et nos marins. Tous ceux qui étaient libres étaient là pour « admirer » et se « moquer » de leurs copains qui étaient à « l'honneur ».

Surprise générale dans la troupe quand apparaissent de ravissantes majorettes pas trop jeunes du tout ... des amitiés se nouèrent au bal le soir et en rentrant vers Brest quelques jours plus tard on parlait de « bonnes fortunes » dans les conversations du gail-lard d'avant.



Marins et Marinettes ... une « incorporation » qui a fait rêver hier soir

Elimination de témoins



A gauche le chantier « Belle Poule », à droite le chantier « Etoile »

Dans le dernier numéro de la « Lettre des Amis de la Goélette Etoile » nous faisons part de l'espoir de sauvegarde des anciens chantiers navals, berceaux de nombreux navires qui naviguent encore mais aussi des goélettes Etoile et Belle Poule. Si le Maire de Fécamp a signé une convention d'utilisation en décembre pour l'un des bâtiments, l'autre a été démoli au petit matin des premiers jours de janvier.

Association Fécampoise des Amis des Goélettes Ecoles
Maison du Patrimoine—10 rue des Forts – 76400 Fécamp
Amis-goelettes-ecoles@laposte.net — 06 73 85 73 69

Pourquoi fallait-il les détruire ?

Non, ils n'étaient pas beaux, oui ils étaient dangereux faute d'entretien par le propriétaire. Si le bardage était à consolider, la structure était saine et solide. La CCI de Fécamp Bolbec est restée ferme sur ses positions choisissant d'utiliser les dizaines de milliers d'Euros nécessaires à la démolition plutôt qu'à la réhabilitation.

Avec leur élimination inappropriée et pour le moins prématurée, ce sont les derniers témoins du patrimoine construit de l'activité navale fécam-poise qui s'effacent à jamais.



Il ne reste que le chantier « Belle Poule » épargné de justesse