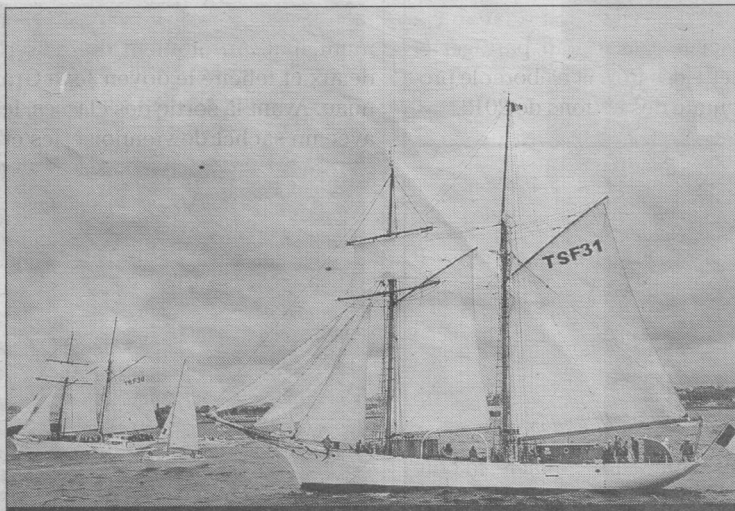


FECAMP. Les Amis de la goélette « Etoile » annoncent le retour des sister-ships « Etoile » et « Belle Poule ».

De retour pour leurs 80 ans

L'*Etoile* et la *Belle Poule* rejoindront le port de Fécamp les 15 et 16 septembre 2012 pour célébrer le 80e anniversaire de leur lancement en 1932. Ce week-end est également celui retenu pour les journées du Patrimoine. Ces deux événements se conjugueront donc parfaitement pour évoquer la construction de ces goélettes. Une nouvelle qui arrivait par courrier au président de l'Afage (Association fécampoise des Amis de la goélette Etoile) Patrick Pollet, écrite au nom du contre-amiral Marc de Briançon, commandant l'Ecole navale et le groupe des écoles de Poulmic. C'est afin de former les futurs officiers et équipages de la Marine Nationale que le ministère de la Marine décida en 1930 de commander la construction de deux goélettes islandaises au Chantier naval de Normandie, à Fécamp.

La *Belle Poule*, dont Polliac est ville marraine, est mise en chantier en juillet 1931 et lancée le 8 février 1932. La construction de *L'Etoile*, dont Fécamp est



A la sortie du port de Brest en 2009 pour la traversée de l'Atlantique

ville marraine, se fera en parallèle et sera lancée nuitamment le 7 juillet 1932.

Les deux goélettes rejoignent Brest, leur port d'attache, sous le commandement du lieutenant de vaisseau Richard. L'Ecole Navale est donc pourvue de deux navires qui permettront à soixante élèves officiers de marine de commencer ensemble des voyages d'instruction suivant des méthodes encore d'actualité.

Plus habituées à naviguer seules, il est assez rare de voir les sister-ships mouiller à couple sinon lors de grands événements comme la Tall Ships (ex Cutty Sark) en 2009, l'été dernier en mer Méditerranée jusqu'à Monaco, ou prochainement lors d'une nouvelle traversée de l'Atlantique pour revenir au grand rassemblement des vieux gréements à Brest cet été.

Site : goelette-etoile.fr