

# *Le journal de bord de l'Etoile*

*Jeudi 20 février 2014*

## *«Le pont prend forme »*

Source : Marine nationale

*Les travaux avancent de manière nominale. Les nouveaux barrots sont en place et depuis maintenant une semaine le chantier du « Guip » pose le pont et les nouveaux éléments du plat bord. Pour la pose du plat bord, il a fallu étuver certaines pièces de bois sur place pour leur donner la forme désirée.*

### **Le pont**

Le bois utilisé est du pin d'Orégon provenant du Nord du Canada. Du fait d'une croissance lente car vivant dans des conditions extrêmes, le bois de cet arbre présente une densité supérieure par rapport aux autres résineux. C'est la raison pour laquelle il a été spécialement choisi. Les lattes de pont (8 cm d'épaisseur) ont été taillées de manière à conserver une rigidité optimale.



Crédit photo: Marine Nationale / QM1 Bliard



Un plan de pont a été réalisé au préalable permettant de visualiser toutes les lattes. Chaque élément a été ainsi repéré, numéroté et découpé aux dimensions voulues en avance. Une fois cette phase terminée, les lattes du pont ont été entreposées dans le bassin de la base sous-marine quinze jours avant le début des travaux afin que ces dernières s'adaptent aux conditions hygrométriques du lieu.

### **Le montage**

Une couche de mastic est appliquée entre les barrots et les lattes pour protéger de l'humidité puis chaque latte est fixée au barrot à l'aide d'une carvelle (gros clou en acier galvanisé). Les lattes sont fixées entre elles à l'aide d'une grande cheville inox.



Crédit photo: Marine Nationale / QM1 Bliard



Crédit photo: Marine Nationale / QM1 Bliard

La pose définitive du pont devrait être terminée dans 10 jours. Le pont sera ensuite poncé. La dernière étape (très importante) sera la mise en place du joint d'étanchéité entre chaque latte. Ce joint est réalisé en 2 étapes (chanvre puis mastic silicone).

### **Le nouveau roof passerelle**



Crédit photo: Marine Nationale / QM1 Bliard