



Janvier 2014  
Numéro 7

# Lettre des Amis de la Goélette Etoile

Les goélettes à Fécamp en 2014

## Le mot du Président

Chers amis,

Tout d'abord permettez moi, à l'occasion de cette nouvelle année, de vous présenter mes vœux les plus sincères de bonheur, joie et de réussite dans la réalisation de vos projets.

Le développement régulier du site Internet, la communication des « actualités » fournies par les « bords », la restauration du matériel déclassé confié par l'Etoile, les activités autour du patrimoine et du milieu maritime, les événementiels tels que le « collector » de timbres poste en partenariat avec la Poste, le calendrier décoratif,.... témoignent du dynamisme des membres de notre association.

L'année 2014 sera importante pour notre vie associative puisque nous accueillerons à Fécamp en septembre prochain les deux goélettes. Nous devons d'ores et déjà nous préparer.

Dans l'attente du plaisir de vous y retrouver, je vous invite à suivre les informations sur le site [www.goelette-etoile](http://www.goelette-etoile) ou sur le mur Facebook.



Photo Jean-Claude Merriel

La Ville de Fécamp a été libérée le 2 septembre 1944. Pour célébrer le soixante dixième anniversaire de cet événement, la Ville a choisi de faire coïncider les cérémonies commémoratives avec les Journées européennes du Patrimoine.

Les goélettes Etoile et Belle Poule qui arborent sur leurs beauprés le pavillon à Croix de Lorraine en reconnaissance de leur implication dans les Forces Françaises libres, ont inscrit dans leur programme une escale à Fécamp les 20 et 21 septembre 2014.

Ce sera un honneur pour la Ville et une grande joie pour les Fécampoises et les membres de l'association de revoir les goélettes amarrées à couple dans le bassin Bérigny

## L'Etoile en Islande

L'Etoile a quitté Brest le 12 mai 2013 pour un périple dont l'Islande fut le point d'Orgue. Les élèves d'une classe de CM1 de l'école Joliot Curie à Saint Etienne du Rouvray ont suivi le voyage grâce aux journaux de bord envoyés régulièrement et ont communiqué avec l'équipage. Découverte d'un autre monde ... pour ces enfants citadins.



Paimpol  
13/08/2013  
Remise des  
travaux  
réalisés par  
les élèves en  
souvenir pour  
l'Equipe de  
l'Etoile

## Les autres projets 2014

Dès janvier visite du chantier à Brest puis visite en avril du port du Havre, travail des remorqueurs et des lamaneurs, et courant mai visite d'un chantier naval bois. Réception du roof passerelle et sa remise en état.

## Des soins attentifs

Par M. Bruno Potin du Service du Soutien à la Flotte

*Nous connaissons la vie de la goélette au travers de nos rencontres, des articles de presse... Ce qui est moins connu, c'est le travail réalisé par le Service de Soutien à la Flotte et toute l'attention apportée à l'entretien du bâtiment.*

*Cet article fait suite à ceux commencés dans les N° 5 et 6 de la «Lettre de Amis de la Goélette Etoile »*

En octobre 2008, changement de titulaire après une vive compétition : c'est le groupement brestois « Chantier du Guip / Navtis » qui prend la main pour trois années, lors d'un nouveau marché CAP 2008. Ils interviennent, au besoin, sur demande du Service du Soutien à la Flotte pour réaliser les diverses prestations que le bord ou ateliers et moyens militaires ne peuvent exécuter.

En début de l'année, Etoile du 30/01/2009 au 23/02/2009, après un passage express en carénage à Camaret sur sleep way, les deux goélettes effectuent leur première transatlantique.

Du 22/03/2010 au 10/06/2010, l'Etoile rentre en Arrêt Technique Majeur à sec, au bassin N° 20 de la Base sous marine pour réaliser les nécessaires travaux préparatoires en amont du prochain très grand carénage envisagé dans le futur marché. Ainsi, tous les travaux sur jambettes (surtout zone plage Avant) et pavois sont effectués. Les appareils de pont (bittes, pitons, bossoirs de capons, capot machine) en acier sont tous remplacés, la tortue (abri du barreur) est refaite, la charpente maîtresse du massif d'étambot est renforcée. La sécurité détection incendie /voies d'eaux ainsi que l'électronique embarquée sont également améliorées. Les œuvres mortes sont mises à nu par brûlage et revêtues d'une nouvelle peinture microporeuse.



L'Etoile à l'abri dans la base sous marine (Photo B. Potin)



Il faut tout démonter pour accéder aux éléments à changer.

(Photo B. Potin)

Le 1<sup>er</sup> septembre 2011, le groupement «Chantier du Guip/Navtis» conserve cette fois-ci, pour quatre années, après appel d'offre et mise en concurrence, l'entretien des quatre voiliers de la Marine (Etoile, Belle Poule, Mutin et Grande Hermine) auquel s'ajoute l'entretien de huit autres unités en bois de la Base Navale brestoise. C'est le contrat CAP 2011 actuellement en vigueur.

En 2013/2014, le prochain Arrêt Technique majeur sera marquant pour l'Etoile car il durera cinq mois du 04/11/2013 au 04/04/2014. Il s'agira de remplacer entièrement les ponts principaux et dunette à bout de souffle, le roof passerelle et bien d'autres travaux que je vous détaillerai le moment venu ...

De tous temps, les voiliers de la Marine ont eu un entretien constant et attentionné, réalisé par des passionnés : Les ouvriers, tous corps de métiers confondus, les Compagnons de la DCAN, de la SCOP DZ, de FCRN, et actuellement du GUIP/Navtis pour les gros travaux. Les « Bords » pour l'entretien courant ainsi que les militaires des ateliers de soutien pour l'entretien intermédiaire.

C'est l'occasion de leur rendre hommage car sans eux, l'Etoile, ainsi que les trois autres voiliers de la Marine, ne seraient pas les bijoux de notre patrimoine maritime national. Ces voiliers au riche passé historique sont, dans la Marine, les seuls bâtiments opérationnels à ne pas avoir de date de Retrait du Service Actif et vu leur état actuel, je puis vous assurer qu'ils seront encore là dans vingt ans et plus !

Nous y veillerons précieusement pour le bonheur des contemporains et des générations futures

## L'arrêt Technique Majeur 2013/2014

Depuis le 4 novembre 2013, l'Etoile est en arrêt Technique Majeur. L'Equipage au complet ainsi que le service de soutien à la Flotte et les charpentiers professionnels du chantier naval du GUIP/ Navtis sont aux petits soins pour cette cure de jeunesse.

A l'abri dans le bassin N° 19 de l'ancienne base sous-marine, chacun s'affère. Au programme :

Changement du pont (qui date de 1975)

Changement de certaines voiles

Changement de quelques barrots

Réfection de l'aménagement intérieur

Changement du roof de la passerelle

Rénovation du réseau électrique (changement des 2 groupes électrogènes et du câblage)

Changement du mât de flèche et entretien de tous les espars

Changement de l'hélice et du réducteur du moteur de propulsion.

Enfin, un examen de l'état des membrures complètera le dispositif, ... De quoi occuper, pour au moins cinq mois, les spécialistes.



Le démontage des mâts avant de rejoindre la base sous-marine

## Point de vocabulaire

**Barrot** : Poutre transversale de la charpente allant d'un bord à l'autre et soutenant le pont.

**Membrure** : Assemblage dont l'ensemble constitue l'ossature de la coque et sur laquelle est fixé le revêtement extérieur appelé «Bordé» ou « Bordage ».

## Le démontage du Roof

Le roof sur un voilier est une superstructure de faible hauteur ne s'étendant pas sur toute la largeur du pont. La tortue est également un « roof ». Le roof qui abritait la passerelle a été démonté avec beaucoup de précaution. Il sera confié à l'association pour laisser sa place à un roof aménagé différemment pour tenir compte des nouvelles exigences. Il rejoindra la « Tortue » dans les bâtiments de la rue Saint Nicolas à Fécamp où il sera restauré. Il vient ainsi compléter les éléments nécessaires à la reconstitution sous forme scénique du pont des goélettes.

Cette photo nous permet également de découvrir l'appareil à gouverner et du système de parallélogramme déformant, abrité sous la tortue, qui permet de manœuvrer le safran.



Le roof quitte le pont (Photo B. Potin)



Le nouveau roof passerelle en cours de fabrication (Photo B. Potin)

## Les nouveaux Commandants des goélettes

Le lieutenant de vaisseau Philippe Verdier a pris le commandement de l'Etoile le 4 juillet 2013. A l'issue de sa formation d'officier, il prit de 2009 à 2011 la fonction de chef du service Pont sur la frégate « Guépratte ». Il assura de 2011 à 2013 la fonction de commandant en second du Remorqueur de Haute Mer « Malabar » où il participa à deux mois de mission « Grand Nord ».



Le lieutenant de vaisseau Dominique Lagadou a pris le commandement de la Belle Poule le 4 juillet 2013. Commandant en second du Remorqueur de Haute Mer « Le Tenace », il effectua plusieurs missions de surveillance et de contrôle des pêches en Atlantique ainsi qu'un déploiement aux abords du Spitzberg dans le cadre de l'observation du recul des glaces en Antarctique.



## Programme des goélettes 2014

De septembre à fin mars les goélettes quittent rarement Brest. Ces mois d'hiver sont consacrés à l'entretien et aux sorties de courtes durées. Aux beaux jours, les goélettes navigueront en Manche, en Mer du Nord pour rejoindre la Baltique.

Les dates des escales sont données à titre indicatif, le programme pouvant varier selon les impératifs.

L'Etoile	Belle Poule
08 au 09/06 Saint Malo	12 au 13/04 Nantes
05 au 07/07 Douarnenez	19 au 21/04 La Trinité / Mer
02 au 03/08 Esjberg	28 au 29/06 Cherbourg
08 au 11/08 Copenhague	03 au 06/07 Harlingen
15 au 17/08 Gdynia	12 au 14/07 Fredrikstad
21 au 23/08 Kiel	24 au 26/07 Bergen
<b>21 au 23/09 Fécamp</b>	02 au 03/08 Esjberg
13 au 17/10 Armada de	<b>21 au 23/09 Fécamp</b>

## Les chantiers navals de Normandie



La grande porte s'ouvre sur le bassin Freycinet (Photo P. Pollet)

Le Conseil municipal de Fécamp, dans sa séance du jeudi 19 décembre 2013 a voté une délibération validant la signature avec la Chambre de Commerce et d'Industries de Fécamp Bolbec, d'une Autorisation Temporaire d'Occupation (AOT) pour une durée de cinq ans du bâtiment principal.

Le berceau de la goélette Belle Poule, dernier vestige de la construction navale à Fécamp pourrait héberger différents projets orientés vers la sauvegarde du patrimoine maritime.

Le second bâtiment, celui dans lequel a été construite la goélette Etoile est toujours menacé de démolition. A suivre ...

## Evolution envisagée de l'association

La prochaine Assemblée générale sera importante. Au fil des années, les liens d'amitiés créés avec l'Etoile ont engendré une relation forte avec sa sœur jumelle la Belle Poule.

Ainsi, il paraît naturel de proposer à la prochaine Assemblée générale de modifier le titre en : « Association Fécampoise des Amis des Goélettes Ecoles ». L'acronyme AFAGE ne serait pas modifié.

D'autre part, il paraît légitime de prendre en compte dans les statuts la réelle dimension culturelle et patrimoniale des activités de l'AFAGE.



**Assemblée Générale**  
**samedi 15 février 2014**

**10h00 à 12h00**

**Hôtel Normandy**

**Avenue Gambetta — Fécamp**

**Association Fécampoise des Amis de la Goélette Etoile**  
Musée – Boulevard Albert 1<sup>er</sup> – 76400 Fécamp  
Amis-goelette-etoile@laposte.net — 06 73 85 73 69