

Goélette Étoile. Grande toilette hivernale

La goélette Étoile va faire l'objet, au cours des mois à venir, du plus grand carénage effectué depuis une quarantaine d'années. Les préparatifs ont débuté en fin de semaine dernière, et l'opération délicate de dépose des mâts s'est déroulée mercredi, au premier bassin du port de commerce.

Démunie de sa mâture, l'octogénaire – elle a été lancée en juillet 1932 par les chantiers de Normandie, à Fécamp – va être transférée lundi, dans une alvéole de la base sous-marine, où les entreprises sous maîtrise d'ouvrage du service bateaux en bois du SSF vont pouvoir travailler à l'abri.

Toutes les compétences à Brest

« Nous avons la chance de pouvoir trouver, à Brest, toutes les compétences nécessaires pour ce genre de travail », précise Bruno Potin, en charge du chantier. Le chantier du Guip et Navtis, les deux principaux partenaires de l'opération, ont déjà participé à l'entretien d'autres unités en bois de la Marine et ont acquis



La goélette, sous les ordres de Philippe Verdier, retrouvera tout son potentiel à l'issue de ce grand carénage.

dans ce domaine une expérience précieuse.

Elle ne sera pas superflue, la liste des travaux étant particulièrement fournie. La dépose et le remplacement total des ponts principaux et de la dunette, constituée

de pin d'Orégon, constitueront un des gros morceaux de ce chantier, de même que la réfection totale du roof passerelle. L'ancien roof, quant à lui, ira enrichir la collection du musée des terre-neuvas de Fécamp.

De nombreux travaux de rénovation et de contrôle sur la carène, les divers aménagements et la mâture seront aussi à l'ordre du jour, ainsi que sur la mécanique, l'électricité et l'électronique embarquée.