

Le journal de bord de la Belle Poule

Mardi 27 mars 2012

« Des nouvelles de la Belle Poule, le 27 mars »

Source : Marine nationale

Le 27 Mars, notre position est 20° 30.400'N et 28° 49.78' W. Nous avons parcouru 2 382 nautiques depuis notre départ de Brest. La Barre des 2 000 nautiques est passée depuis quelques jours ! C'est bien, mais il nous reste encore beaucoup de chemin à faire. Le vent et le soleil sont toujours présents, le changement de route que nous avons effectué après les Iles Canaries a été payant puisque nous filons à 6 nœuds en moyenne depuis quelques jours, avec même des pointes à 8 nœuds. Même si ce n'est pas encore suffisant pour battre le record de vitesse sur l'eau, c'est déjà satisfaisant !

Nous continuons notre petite vie à bord, cette première semaine de mer est passée plutôt vite, et ce grâce à des conditions météo plutôt favorables. La température de l'air est toujours très agréable, et nous avons évité la pluie jusque-là. Notre vitesse est bonne, la mer n'est pas trop agitée, bref, tout va pour le mieux ou presque.

Bonne nouvelle, le premier poisson est sorti de l'eau ce matin ! Une belle dorade d'une trentaine de centimètres, c'est un bon début.



Afin d'enrichir ce journal de bord, nous allons poursuivre la découverte du bord et de son organisation. Aujourd'hui, ce sont les manœuvriers qui sont sous les projecteurs.

Les manœuvriers font partie du service pont. Ils ont la charge d'effectuer les manœuvres de pont comme l'utilisation des aussières pendant un appareillage, ou la manipulation de l'ancre lors d'un mouillage par exemple. Ils s'occupent aussi, en général, de la coordination de l'équipage lorsqu'il s'agit de hisser, d'amener ou de manipuler des voiles, même s'ils ne sont pas seuls pour le faire ! Mais bien plus encore, les manœuvriers sont les « Mac Gyver » du bord. Une large partie de l'entretien et de la réparation du bateau leur est confiée, leur mission est donc de rendre la Belle Poule attrayante d'un point de vue visuel, mais aussi efficace en mer !

Lorsqu'il s'agit de recoudre une voile, peindre, entretenir le bois ou bricoler des poulies, les manœuvriers répondent à l'appel.

Sur notre goélette, les manœuvriers sont au nombre de quatre. Le « Bosco », avec sa barbe imposante, est le responsable du secteur pont. Il coordonne les manœuvres lors d'un poste de manœuvre générale, ou lorsque son tiers est de quart.

Les manœuvriers sont indispensables pour notre goélette, au même titre que l'électricien, les mécaniciens, le cuisinier, les chefs de quart... Tout le monde joue son rôle irremplaçable au cours de cette mission, des rôles que nous tâcherons de vous faire découvrir à travers ce journal de bord.

