

Le journal de bord de la Belle Poule

Jeudi 28 juin 2012

« Ça sent la fin ! »

Source : Marine nationale

47°52'N – 006°55'W. A l'heure où nous écrivons ces lignes, notre goélette traverse les axes de navigation menant d'Ouessant au cap Finisterre et déjà, nous entendons le doux accent français à la VHF. On ne voit pas encore le pays, mais on l'entend déjà.

Pour nous conforter dans notre sentiment d'arrivée, c'est un vrai temps breton qui nous accueille : brume, bruine et températures ... modérées sont de mise. Rien de tel qu'une météo capricieuse pour en profiter à l'intérieur : rangement général et poste de propreté pour tout le bord. Il s'agit de rassembler ses affaires, pour certains seulement de les retrouver ! Les sacs se referment avec plus de difficulté qu'au départ : comment faire rentrer tous les souvenirs que nous avons rapportés de nos différentes escales ?



Nous trouverons sûrement preneur dans nos familles, à n'en point douter. Ensuite, les derniers coups de balai, de serpillières, d'aspirateur avant l'inspection par le capitaine d'armes.

Pour terminer la série d'interview de l'équipage, le commandant de la Belle Poule en personne nous livre ses impressions, à quelques heures de notre arrivée à Brest.



Commandant, vous avez mené la Belle Poule et son équipage aux quatre coins de l'Atlantique Nord. La mission est-elle remplie ?

La mission est pleinement remplie, les objectifs initiaux ont même été dépassés. Nous avons été sollicités par les États-Unis pour participer à plusieurs commémorations qui ont largement été développées et commentées sur ce blog. Le passage des goélettes a toujours été très apprécié et nous avons souvent suscité l'admiration de nos différents interlocuteurs pour avoir traversé l'Atlantique «à l'ancienne». Les goélettes ont donc été très remarquées avec toujours un regard d'admiration. A chaque escale nous avons su accueillir nos invités qui sont toujours repartis enchantés.

Votre équipage a été complété par des marins de tous les horizons. Comment cela s'est-il passé en termes d'esprit de cohésions ?

Après quelques jours de formation pour comprendre comment fonctionne une goélette, tout le personnel venu compléter l'équipage s'est admirablement bien intégré. J'avoue qu'au départ de Las Palmas je ne faisais plus de différence, et je savais qu'en termes de cohésion et d'esprit d'équipage le pari était gagné. Je suis très fier du comportement de l'ensemble du personnel. Chacun a su trouver sa place. Lorsque nous arrivions dans les ports, souvent en débarquant le pilote me disait que ça lui a fait plaisir de travailler avec de tels professionnels. Je vous laisse imaginer que même si je jouais le commandant qui trouve ça normal, au fond de moi j'étais très fier. Et je crois que s'il est un mot qui caractérise l'équipage de la Belle Poule durant cette mission, c'est bien celui de professionnel.

La Belle Poule fête ses 80 ans cette année. Elle vient de boucler un déploiement de plus de 11 000 milles nautiques en 4 mois et elle repart directement pour les fêtes maritimes de Brest et Douarnenez en juillet. Comment étale t'elle cette grande sollicitation ?

Tout simplement grâce au travail d'entretien permanent de l'équipage. Sans cesse il y a quelqu'un sur le pont en train de reprendre une couture, de suiffer un cuir, de reprendre la tension d'une manœuvre et ainsi de suite. Je compare souvent les goélettes à une amazone. Féminines par leurs lignes, leur esthétisme, mais avec un côté masculin par le sentiment de puissance qu'elles dégagent lorsqu'elles sont dans leur élément, c'est-à-dire sous voiles par 25 nœuds de vent et mer formée. A 80 ans si « elles tiennent encore la marée » comme on dit, c'est grâce à leur équipage qui les bichonne au jour le jour. Nous rentrons demain, allons passer un week-end en famille et lundi matin reprendre le travail pour les conditionner en vue d'une petite semaine de permission. Les festivités de Brest et Douarnenez seront intenses, nous devons être très concentrés, nous avons donc besoin de nous reposer. Mais dès la semaine suivante nous allons préparer la Belle Poule pour qu'elle soit fin prête pour les fêtes maritimes. Changer quelques pièces défectueuses ou fatiguées, changer des voiles etc.

Une prochaine grande navigation au programme ?

Contrairement à la majorité de l'équipage je ne navigue pas dans le privé. Plus jeune je possédais un voilier, mais maintenant mes loisirs sont terriens. En ce qui concerne le programme de la Belle Poule pour 2013 il est encore trop tôt pour qu'il soit défini et surtout finalisé. Néanmoins dans un très proche avenir, en septembre, nous reprenons un cycle de formation pour les élèves des différentes écoles de la Marine Nationale.

Et le traditionnel mot de la fin :

Un bonjour à ma famille bien sûr même si nous nous retrouvons demain. Je renouvelle mes félicitations à l'équipage pour la conduite de cette mission. J'adresse un grand merci à toutes les personnes qui ont lu et participé à ce blog pour le faire vivre et qui ont démontré aux marins qui naviguent qu'on ne les oublie pas. De notre côté j'espère qu'il a pu faire partager nos moments de vie, transmettre du rêve et notre enthousiasme à ceux restés à terre.

