

# *Le journal de bord de la Belle Poule*

*Mardi 26 juin 2012*

## *« Toc, toc, toc : Golfe de Gascogne nous voilà »*

Source : Marine nationale

*Nous sommes maintenant à la latitude de Bordeaux, à l'entrée du golfe de Gascogne. La Belle Poule file à 8 nœuds au moteur, sur une petite houle de Sud-Ouest. Le vent est toujours absent au rendez-vous. Les esprits à bord sont toujours concentrés sur la fin de cette traversée-transmission mais les langues parlent déjà d'arrivée, de retrouvailles et d'embrassades. D'ailleurs chacun revoit sa tenue, en atteste la file d'attente devant l'échoppe du coiffeur cet après-midi...*

C'est Olivier (oui le deuxième) qui commence ce duo d'interview. Premier-maître navigateur-timonier, il porte les casquettes de maître de passerelle, responsable des transmissions et officier chef du quart.

*Oliv', peux-tu nous expliquer toutes ces histoires de bateaux gris, bateaux blancs, bateaux noirs et ... bateaux en bois. Je crois que tu es le mieux placé pour ça !*

Bateaux en bois, je crois qu'ici tout le monde voit ce que c'est ! Pour le reste, durant ma carrière j'ai toujours tâché de diversifier mes embarquements. Cela m'a amené à naviguer aussi bien sur des sous-marins, les fameux bateaux noirs ; les bâtiments de combat classiques, les bateaux gris ; ainsi que sur des bâtiments à vocation scientifique, les bateaux blancs ! Pour autant je suis loin d'avoir fait tout le tour, de nouvelles expériences m'attendent, c'est certain.



*Responsable des transmissions, ça veut dire que toutes les communications qui partent du bateau vers la terre passent entre tes mains, du mail familial, aux ordres de l'amiral en passant ce blog. La boutique tourne bien ?*

La boutique tourne pas mal oui. Nous avons eu la chance pour cette mission d'être équipés d'une liaison satellite «haut débit» (toutes proportions gardées), chose qui n'existait pas lors de la transat précédente. Cette antenne nous a permis, malgré la distance, de garder une certaine proximité et une grande facilité de communication vis-à-vis de notre hiérarchie, de nos besoins en information opérationnelle, mais aussi de faire partager notre aventure avec nos proches et tous ceux qui suivent ce journal de bord.

*On t'a vu également à la pomme du mât de flèche, à 32m de haut pour remplacer une girouette. Décidément, que ce soit Guy transformé en traiteur ou toi en alpiniste, le métier de navigateur-timonier est plus que polyvalent !*

Cela fait partie de la vie embarquée, c'est aussi bien valable pour notre spécialité que pour d'autres. C'est la vie de marin que d'être polyvalent et de toucher à tout. L'alpinisme ça me plaît aussi finalement !

*Le futur pour toi ?*

Dans un an, à la fin de mon affectation, j'ai de fortes chances d'être affecté sur un bâtiment gris, un retour aux sources en quelques sortes ! Quoi qu'il en soit, j'ai encore quelques années de navigation en perspective.

*Le mot de la fin :*

J'embrasse mes proches et plus particulièrement les « Cocoh de l'Aber » qui ne manquent pas une occasion de s'exprimer sur ce blog !

Au tour de Gautier de parler de lui. Quartier-maître manœuvrier, il est un des plus anciens du bord, et terminera dans quelques dizaines d'heures son deuxième tour de l'Atlantique nord.

*Gautier, la goélette n'a plus de secrets pour toi, l'Atlantique non plus bientôt...*

Oui ! Même si je pense qu'il y a toujours à apprendre sur ce genre de bateau qui offre une multitude de configurations possibles. Je pense à certaines manœuvres qui demandent de l'imagination, car rien n'est automatique et il faut savoir se creuser les méninges pour démêler une situation, ou un bout coincé dans une poulie. Concernant l'Atlantique, les surprises ne manquent pas : tempêtes, orages, ô désespoir, ô vieillesse ennemie, pétrole, brumes, j'en passe et des meilleures ! La mer demeure pour tout marin, quel qu'il soit, une leçon d'humilité.



*Chef du 3ème tiers, comment s'est faite la prise en main ton équipe comportant pourtant des personnes de grade plus élevé que le tiens ?*

Cela fait trois ans et demi que je suis à bord, mais seulement depuis le début de la mission que j'ai le rôle de chef de tiers. Pour te répondre, tout le monde est amené à tirer sur le bout à un moment ou à un autre, donc il s'agit surtout de bien connaître les différentes manœuvres, et d'un point de vue humain de placer ses équipiers aux bons endroits et de le faire avec tact. Que ce soit pour un maître, un matelot ou un civil. C'est ça le rôle du chef de tiers. D'ailleurs j'en profite pour saluer mes camarades du troisième tiers.

*Tu es sélectionné pour le cours de BAT manœuvrier, quel genre d'affectation envisages-tu par la suite ?*

En effet, les cours vont commencer en octobre et auront lieu à Lanvéoc pour une durée de quelques mois. Je pense que je vais devoir travailler sur bateaux gris ou bateaux blancs pour parfaire mon expérience, et pourquoi aller en outre-mer. Les goélettes m'ont vraiment plu, pour une première affectation c'était génial. Qui sait si un jour je ne reviendrai pas en tant que bosco...

*Plutôt Sudoku ou Rubik's cube ?*

Rubik's cube, sans hésitation. Cette traversée aura été l'occasion d'apprendre à maîtriser ce casse tête tout en occupant mes temps libres.

*Un dernier mot ?*

Un gros bisou à ma fiancée, à ma famille ainsi qu'à la sienne. Excité comme une puce à l'idée de les retrouver !

