

# *Le journal de bord de la Belle Poule*

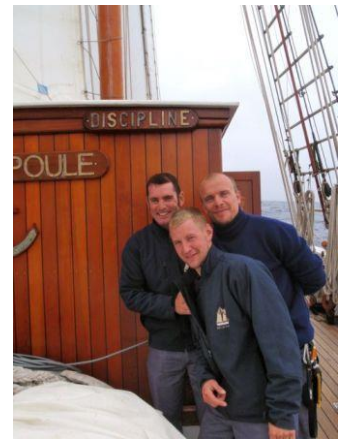
*Dimanche 24 juin 2012*

*« Blog : Nouvelle formule ! Encore plus de détails »*

Source : Marine nationale

*43°03'N – 20°48'W. La Belle Poule continue sa route, imperturbable dans un vent portant de sud-ouest. Le speedomètre ne descend pas en dessous de 8 nœuds et les gerbes d'écumes rendent le surf irréal sur les vagues. Attention au départ au lof ! En mer l'erreur est sanctionnée immédiatement.*

Nouvelle formule pour le blog : la vitesse de notre fier vaisseau ne diminue pas, pour le plus grand bonheur de son équipage et les jours de mer restants seront bientôt comptés sur les doigts d'une main. Ce temps restant ne nous permet pas de continuer la présentation de tout l'équipage au rythme habituel et nous devons suivre la cadence. Nous vous proposons donc, non plus une, mais deux interviews quotidiennes exclusives de ces marins qui font naviguer notre goélette. En bonus : ressenti, impressions et photographie du jour !



C'est Olivier qui commence. Second-maître manœuvrier, il assure en plus les fonctions de capitaine d'armes du bord : le terrible Bidel.



*Olivier, peux-tu nous expliquer le rôle si redouté du capitaine d'armes à bord ?*

L'organisation du service courant. Je fais en sorte que chacun ait un rôle approprié à ses capacités pour que le navire tourne bien. Je gère la répartition des tiers, des bannettes, du poste de propreté et même de la place de chacun dans les radeaux de sauvetage. Je règle aussi la discipline à bord, si deux personnes ont un différent, ils passent par moi et je règle le problème pour eux !

*Le cahier de punitions est-il bien rempli ?*

Vide ! Je n'ai pas encore eu l'occasion de l'inaugurer, heureusement !

*Avant d'arriver sur la Belle Poule tu n'y connaissais pas grand-chose à la voile, quel fut ton parcours ?*

Ce n'est pas faux ... et c'est toujours le cas ! Je suis rentré dans la Marine en 2001 en tant qu'EICD (contrats courts) et je suis parti au BAT manœuvrier en 2004. Je suis ensuite allé à Toulon sur l'EDIC Rapière (chaland de débarquement d'infanterie et de chars). J'ai continué dans le domaine amphibie en allant à la flottille amphibie. Puis j'ai passé deux ans à Tahiti. Enfin après avoir rencontré l'équipage et m'être porté volontaire, je suis arrivé sur la Belle Poule à Brest. Pour la voile, j'ai tout appris sur le tas, et maintenant je suis chef de tiers sur la goélette. Mais tout m'intéresse et je n'hésite pas à aller voir en machine également de temps en temps. Finalement c'est un peu le boulot de capitaine d'armes que de connaître comment tout se passe bord.

*A quand une brigade de protection (élément d'intervention opérationnel) sur notre voilier ?*

Ce n'est pas encore à l'ordre du jour ! Mais ça ne nous empêche pas d'être des militaires avant tout et d'entretenir notre condition physique et nos qualifications à la manipulation des armes.

*Plutôt trail ou vélo d'appart' ?*

Trail !! J'ai même pas mal couru pendant la mission. C'est en fait une très bonne manière de découvrir les escales : Saint-Pierre et Miquelon, Brooklyn, Amélia Island, Porto Rico, ...

*Un dernier mot ?*

Un gros bisous à ma femme, ma fille et mon fils et merci à tous ceux qui suivent notre aventure à travers le blog.

C'est maintenant Ivan qui se confie. Second-mâitre navigateur-timonier, il est venu prêter main forte pour la durée de la mission.

*Ivan, tu travailles au CROSS Gris Nez, dans ta région d'origine, le Nord. Comment es-tu arrivé jusque là ?*

Entré à l'Ecole de Maistrance en 2004, j'ai ensuite débuté ma carrière de navigateur-timonier sur les sous-marins nucléaires d'attaque à Toulon. J'ai ensuite goûté aux bâtiments de surface, et aux escales en étant affecté sur un patrouilleur aux Antilles puis en faisant l'avant-dernière campagne de la Jeanne d'Arc. Et cela fait maintenant deux ans que j'ai posé mon sac à terre, au CROSS Gris Nez.

Affecté à terre après une belle carrière en mer ; c'est une envie de nouveaux horizons qui t'as poussé à embarquer sur la Belle Poule ?

Clairement ! Le monde de la voile m'intriguait beaucoup et cette mission n'était pas totalement dépourvue d'intérêts ! (rires) Du coup, bien que je n'y connaisse pas grand-chose à la voile au départ, j'ai réussi à m'embarquer pour cette mission. Ah si, j'avais tout de même commencé le kit surf avant de venir.



*Quels sont tes projets pour l'avenir ?*

A court terme, le brevet supérieur de navigateur-timonier (BS NAVIT). Et plus tard, je dois avouer que je ne refuserai pas une place en outre-mer !

*Les voyages c'est ton truc, tu as visité plus de pays en permission qu'en mission. Comment furent celles de ce déploiement ?*

C'est vrai que j'ai visité pas mal de pays à mon actif ! Mais aucune escale aux US. Je me devais donc de remédier à cette lacune... C'est chose faite. Cette mission fut ponctuée de très belles escales, à l'accueil chaleureux. Il faut dire aussi qu'à bord tout le monde sait profiter des ces escales au maximum !

*Plutôt sac à dos et auberge de jeunesse ou valise à roulettes et hôtel 5 étoiles ?*

Sac à dos et auberge de jeunesse definitely !! Je n'ai pas encore l'âge de traîner ma valise !! Je projette pourquoi pas un petit come back en Amérique, New York et Annapolis sont des villes qui m'ont beaucoup plu. Mais ce n'est qu'une idée...

*Le mot de la fin...*

Un grand merci à tout l'équipage pour cette bonne entente durant ce long déploiement. A bientôt les Chetemis !!

