

Le journal de bord de la Belle Poule

Samedi 23 juin 2012

« Un petit air d'alizés »

Source : Marine nationale

41°21'N – 24°27'W. Et le vent vînt... Depuis hier, une bonne brise souffle sur la Belle Poule, la portant à plus de 8 nœuds en route directe vers Brest. Fortune envoyée, hunier hissé à bloc, le moindre mètre carré de tissu est exploité pour arriver le plus vite possible en Bretagne. C'est un air de déjà vu que tout le monde remarque : soleil, belle brise au portant et mer bleue, exactement les conditions de la transat aller.

C'est Damien qui se confie aujourd'hui. Adjoint mécanicien, ce quartier-maître chef de 27 ans est aussi le quartier-maître major du navire.

Dam, raconte-nous ton parcours professionnel qui t'a mené jusqu'à la Belle Poule sur laquelle tu navigues depuis près de 3 ans.

J'ai commencé par un BEP « tourneur fraiseur » à Rouen, puis j'ai voulu rentrer dans la Marine. Ils m'ont proposé de faire une formation post-BEP à Fécamp (ville de construction des goélettes !) La Marine suit nos résultats de près pendant cette année de Bac Pro et nous propose un contrat en fonction de ces derniers. Je me suis donc engagé pour 10 ans avec un contrat de mécanicien. Après un BAT mécanicien à St-Mandrier. J'ai été affecté successivement sur la frégate anti-sous-marine Tourville puis à l'Ecole Navale. C'est là que j'ai découvert les goélettes, au cours d'une période d'entretien sur l'Etoile. Lorsque le poste de mécanicien fut disponible, étant déjà connu du bord et volontaire pour les goélettes, j'ai pu embarquer sur la Belle Poule comme membre d'équipage à part entière.



Peux-tu nous en dire plus sur ton boulot à bord ?

J'effectue la maintenance et l'entretien courant de toute la machine : moteur de propulsion, groupes électrogènes, production d'eau douce et... récupération des eaux usées. Je contrôle également la bonne marche de tout le matériel sécurité du bord (lance incendie, extincteurs, etc.) ; je suis d'ailleurs à ce titre chef du groupe d'attaque en cas de sinistre : en équipe avec Thibault nous attaquons le feu ou maîtrisons la voie d'eau. Evidemment je suis aussi gabier et équipier de pont lorsqu'on est à la voile, deux bras de plus ne sont jamais de trop !

Le Bidou nous parlait l'autre jour du quartier-maître major, peux-tu nous expliquer ton rôle en tant que tel ?

Je suis le représentant direct des quartiers-mâîtres et matelots auprès du Commandant et du commandant en second. C'est moins parlant que sur un grand bâtiment parce qu'ici tout le monde se

côteie quotidiennement et se connaît assez bien mais ça reste indispensable dans certains cas. Je fais en sorte que tout roule à l'avant (emplacement du poste équipage) et qu'il n'y ait pas de tension dans l'équipage, tensions parfois inévitables durant de longues missions.

Et ça se passe bien au poste équipage ?

Super ! Comme je te le disais, les tensions sont inévitables au bout d'un si long déploiement, dans un environnement si exigü. Mais ces prémices de conflits sont vite désamorcés dans le calme, aussi vite qu'ils étaient apparus. Pas de guerre de clocher ici, seulement des marins professionnels !

Tu détiens (à égalité avec le Bidou d'ailleurs) le record du plus gros mail reçu (12 ko en format bloc note).

Ce n'est pas trop dur de partir si longtemps, loin de ses proches ?

C'est toujours un peu dur de partir loin de ceux qu'on aime... Mais marin c'est le métier qu'on a choisi et partir longtemps fait parti du jeu. Heureusement j'ai trouvé la bonne personne qui supporte tout ça et comprend ma vie. Paradoxalement, l'éloignement de ceux qu'on aime peut nous rapprocher plus qu'on ne le pense...

Plutôt Dragons ou Devils ?

Comment peux-tu me poser une question pareille ? Dragons évidemment ! En plus quand je rentre chez moi à Rouen voir mon équipe de hockey sur glace, ça me coûte moins cher que d'aller voir les Devils à New York comme je l'ai fait lors de l'escale. Même si Rouen est champion d'Europe, voir l'équipe du New Jersey jouer au Madison Square Garden reste un souvenir gravé à jamais dans ma mémoire !

A toi le dernier mot :

Un gros gros bisou a mon « namoureuse », ainsi qu'à toute ma famille !!

