

Le journal de bord de la Belle Poule

Samedi 2 juin 2012

« Cap sur le Canada »

Source : Marine nationale

Le 1er juin. Changement de programme pour les goélettes ! Une météo trop mauvaise nous contraint à annuler l'escale de Saint Pierre et Miquelon. A la place nous allons effectuer un arrêt technique à Halifax, en Nouvelle Ecosse, pour préparer au mieux la transat retour.

Cette décision n'a pas été prise de gaieté de cœur, car les deux équipages avaient vraiment envie de venir saluer leurs cousins de St Pierre mais il est plus raisonnable pour la sécurité du bateau et des équipages de ne pas monter aussi au nord en ce moment, une grosse dépression nous barrant la route avec des vents de face violents. La Belle Poule fait donc actuellement route vers le Canada en compagnie de sa consœur l'Etoile. Les deux goélettes avancent tranquillement au moteur à 6,5 nœuds, aidées par leurs voiles qui apportent un supplément de puissance aux 300 chevaux de la machine.



Le temps gris et les températures en baisse confirment que nous remontons vers le nord, tout comme la durée du jour qui s'allonge (il fait jour vers 4h du matin à présent).

Pour Kyle et Moises, les deux midships américains embarqués à Annapolis, c'est le dernier transit effectué à bord de la Belle Poule, l'occasion de recueillir leurs sentiments sur cet embarquement très particulier pour eux.

Kyle, Moises, après deux semaines à bord de la Belle Poule, quels sont vos impressions sur ce bateau et son équipage ?

Kyle : L'état d'esprit a été très différent de ce à quoi je m'attendais, j'ai été surpris de manière très positive ! Le bateau est génial (« awesome » dans le texte) ! Même si on n'a pas encore eu l'occasion de se servir beaucoup des voiles cela a été une expérience fantastique pour moi.

Moises : Les marins français sont plus sympas que les américains ! La Belle Poule est vraiment « awesome », c'était pour moi une première sur l'eau et j'y ai pris beaucoup de plaisir, malgré un mal de mer coriace !

Avez-vous été bien accueillis par les marins du bord ?

Kyle : Tout le monde a été très accueillant et curieux vis-à-vis de nous, grâce à cela je me suis senti très vite comme un membre de l'équipage, ce qui a rendu mon séjour d'autant plus agréable. L'équipage est un très beau mélange d'hommes et de femmes qui reflètent bien l'état d'esprit de la marine française en termes de cohésion et de relations humaines.

Moises : J'ai vraiment été très bien accueilli, la chaleur de l'équipage m'a surpris en bien ! Ils ont pris soin de moi et sont dans l'ensemble très serviables les uns avec les autres.

Quelles sont les prochaines étapes pour votre carrière dans l'US Navy ?

Kyle : Je dois encore effectuer deux ans à la Naval Academy et si tout se passe bien j'espère à ce moment là pouvoir devenir pilote d'hélicoptère pour le Marine Corps. J'aimerais faire ce métier durant environ 5 ans puis continuer à servir avec les Marines ou opter pour une carrière navale dans le civil.

Moises: Je suis encore étudiant et il me reste encore 3 ans à la Naval Academy. A l'issue j'espère moi aussi rejoindre le Marine Corps pour y être officier. A l'inverse de Kyle qui voudrait être dans les airs je préférerais être à terre en tant que lieutenant.

Une chose particulière que vous avez apprise à bord ?

Kyle : J'ai appris des mots de vocabulaire très français que je ne pourrai pas citer sur le blog. J'ai aussi découvert Johnny Halliday ! Plus sérieusement j'ai appris des nœuds marins, un certain nombre de manœuvres réalisées à bord de la Belle Poule et des rudiments de belotte !

Moises : J'ai appris que chaque jour vous vous serrez la main pour vous dire bonjour, ce qui paraît très anormal aux Etats-Unis. Pour moi ce contact physique signifie que l'on est plus proche et j'ai trouvé cette coutume très intéressante. J'ai vraiment apprécié la façon dont vous êtes solidaires les uns avec les autres, en particulier avec les gens malades, chez nous les marins sont beaucoup plus rudes les uns avec les autres...