

# *Le journal de bord de la Belle Poule*

*Mardi 22 mai 2012*

## *« 2 étoiles sur la Belle Poule »*

Source : Marine nationale

*La Belle Poule et l'Étoile naviguent actuellement de conserve en longeant la côte du New Jersey. Malgré un temps maussade et de la brume, l'équipage a vite repris ses habitudes de vie en mer et les quarts s'enchaînent à bord dans la bonne humeur et l'excitation d'arriver à New York.*

Aujourd'hui nous profitons de la présence à bord du contre-amiral Marc de Briançon, commandant de l'École Navale, à laquelle sont rattachées les goélettes, pour lui poser quelques questions sur sa vision des goélettes et de leur mission actuelle.



*Amiral, pouvez-vous nous raconter dans quel cadre s'est organisée la mission transatlantique 2012 des goélettes ?*

Au départ le projet est né de la volonté des américains de recevoir des bateaux français pour célébrer le bicentenaire de la 2<sup>ème</sup> guerre d'indépendance. La Marine tient à entretenir des bonnes relations avec l'US Navy et c'est donc le Chef d'État-Major lui-même qui a soutenu le projet de la venue des goélettes outre Atlantique. Le choix des dates et des escales a été complexe compte tenu des contraintes météorologiques (alizés, période cyclonique, etc.) et organisationnelles (Brest 2012 notamment). Finalement et grâce au soutien de l'attaché naval, le projet a pu être lancé, ambition encouragée par la réussite de la précédente mission effectuée en 2009 par l'Étoile et la Belle Poule dans les mêmes eaux.

*Vous nous avez rejoint à Philadelphie, comment avez-vous trouvé les goélettes et leurs équipages, après une transatlantique et plus de deux mois loin de leur port base ?*

Je m'attendais à voir des visages et des bateaux fatigués mais j'ai trouvé les goélettes en superbe état et les marins en pleine forme ! J'imagine que vous avez travaillé régulièrement à l'entretien des bateaux, mais j'ai surtout remarqué que les équipages étaient très soudés entre eux et également entre les deux bateaux, ce qui fait réellement plaisir à voir. Je suis venu en avion, vous par la mer, et j'ai pu sentir tout de suite que vous aviez vécu quelque chose de fort, je pense que vous ressentirez encore plus cette notion d'équipage une fois de retour à Brest.

*A titre personnel et en tant que marin, que représente pour vous le fait d'arriver à New York en 2012 à bord d'une goélette de 1932, et surtout après que le bateau ait traversé l'Atlantique à la voile ?*

Je n'avais pas choisi au départ de venir naviguer avec vous spécialement pour New York mais les contraintes de mon emploi du temps et du votre l'ont décidé ainsi, pour mon plus grand plaisir ! New York c'est le mythe total pour un marin, à l'instar de Sydney on dit de cette ville qu'il faut y arriver par la mer pour ressentir un maximum d'émotion, alors imaginez en arrivant à bord d'une goélette ! C'est d'ailleurs une jolie façon de fêter les 80 ans de ces dernières... Je me suis déjà rendu à New York en avion mais cette fois-ci nous avons en plus la chance d'arriver dans un cadre maritime exceptionnel, avec les autres voiliers et bâtiments qui participent à la Fleet Week. Je pense d'ailleurs que pour vous il s'agit d'un point culminant de la mission.

*En effet, cette escale mythique est attendue de pied ferme par la totalité de l'équipage. Amiral, une dernière question : après 3 ans de commandement de l'École Navale, vous allez quitter ce poste cet été pour prendre le commandement de l'École de Guerre à Paris, les élèves et les goélettes ne vont-ils pas trop vous manquer ?"*

Platon disait qu'il existe trois sortes d'hommes : les vivants, les morts, et les marins. Les marins font donc partie d'une catégorie de gens à part et j'ai pris un réel plaisir à accompagner les premiers pas des jeunes femmes et hommes qui découvrent la mer, la Marine et la vie en équipage. C'est une véritable fierté pour moi d'avoir pu participer à la découverte du monde maritime par tous ces jeunes gens. Au sujet des goélettes, j'ai réellement pris plaisir à redécouvrir pendant trois années des équipages soudés et uniques. Je me rappelle la réaction des gens qui sont touchés par la chaleur de l'accueil et l'esprit d'équipage qui règnent sur ces bâtiments.

Bravo à tous et merci pour votre accueil enthousiaste et fidèle. Avec une grande fierté et une petite pointe d'envie, je vous souhaite une bonne poursuite de cette mission humaine et maritime hors du commun. A Brest, dans quelques semaines au côté de vos familles.

