

Le journal de bord de la Belle Poule

Vendredi 11 mai 2012

« Norfolk : le plein s'il vous plait ! »

Source : Marine nationale

Le 10 mai. Après une nuit de navigation passée à slalomer entre les grains, les orages et les navires, nous voilà entrés dans la baie de Chesapeake, plus grand estuaire des États-Unis dans lequel se jettent près de 150 fleuves et rivières. Pour y pénétrer nous avons franchi sous un grand soleil le « pont-tunnel » du même nom, un ouvrage gigantesque de 25 km de long, constitué de trois tronçons de ponts reliés par deux tunnels qui laissent des chenaux d'entrée dans la baie pour les navires.

Cette baie possède une histoire riche et a toujours été un haut lieu stratégique pour la marine. Ainsi le 5 septembre 1781, pendant la première guerre d'indépendance des États-Unis, la marine française commandée par l'amiral De Grasse y a défait la Royal Navy britannique, cette victoire contribuant les États-Unis à leur indépendance. A nouveau, au cours de la seconde guerre d'indépendance des États-Unis, dont nous célébrons le bicentenaire cette année, la baie de Chesapeake fut le lieu d'une terrible bataille, perdue par les américains et qui conduisit à l'incendie de la ville de Washington par les britanniques, portant un grand coup au moral des troupes indépendantistes.

Avant de remonter cette baie historique vers le nord, nous avons fait cet après-midi un arrêt technique dans le port de Norfolk afin de refaire le plein des soutes à gazole.



Ce « pit stop » nous a surtout offert un superbe panorama de la flotte de l'US Navy, des frégates lance-missiles au porte-avion dernier cri de plus de 330m de long, permettant au passage de réviser pour certains, d'apprendre pour d'autres les différents navires américains.





Les vingt prochaines heures seront consacrées au chenilage vers Annapolis, et pour l'occasion nous avons embarqué à bord un binôme de pilotes américains qui se relaieront pour nous indiquer la meilleure route à suivre.

