

Le journal de bord de la Belle Poule

Mardi 8 mai 2012

« Tall Ships Race America 2012 »

Source : Marine nationale

7 mai. La Belle Poule a largué les amarres ce matin pour aller participer à une parade nautique sur la Savannah River. Ce ballet de vieux gréements vient clôturer les quatre jours de festivités maritimes de l'étape géorgienne de la Tall Ships Race America 2012 et constitue notre au revoir à la charmante ville de Savannah.

Les onze navires qui étaient présents pour l'occasion nous ont permis de découvrir des équipages et des gréements cosmopolites, depuis les joviaux cadets indonésiens jusqu'aux sérieux coastguards américains, en passant par les volontaires de tous âges et nationalités présents sur les bateaux civils. Parmi les navires participant était notamment présent le Bounty (réplique du 3 mâts célèbre pour sa mutinerie), véritable vedette de cinéma avec plusieurs films à son actif (L'île au trésor, Master and Commander, Pirates des Caraïbes, et même Bob l'éponge !). A quelques mètres des goélettes était également amarré l'Eagle, magnifique 3 mâts barque de 80 m, d'origine allemande mais récupéré par les coastguards américains en tant que réparation de guerre à la fin des années 40. C'est donc dans une ambiance maritime et internationale que nous avons à nouveau pu goûter aux excellentes qualités d'hôtes des américains.



A l'issue de la parade les goélettes ont fini de descendre la Savannah River sous un ciel nuageux et quelques grains qui ont fait monter l'anémomètre jusqu'à 30 nœuds, avant de retrouver la mer. Ce sont maintenant 4 à 5 jours de navigation qui attendent la Belle Poule et l'Etoile et même si la météo des prochaines 24 heures ne sera a priori pas idéale pour faire route au Nord, le vent est annoncé au Sud-Ouest dans les jours à venir, ce qui permettra de filer sous voiles, pour notre plus grand bonheur, vers notre prochaine escale Annapolis. Benoît, maintenant reporter officiel en escale, revient avec plus de détails sur les 4 jours passés à terre.

Bientôt âgée de 300 ans, Savannah se trouve à l'embouchure de la rivière éponyme dont elle est le principal port, faisant d'elle l'un des acteurs de commerce portuaire les plus dynamiques des Etats-Unis. Considérée par beaucoup comme la plus belle ville du pays, la cité doit sa réputation à la multitude de jolies maisons qui l'habitent, datant de l'avant guerre de sécession dont elle fut l'une des rares villes préservées. Bien plus, ses nombreux squares et parcs publics décorés de statues, fontaines ou autres, donnent à la ville verdure et coins d'ombre d'autant plus agréables que la chaleur est très forte durant toute l'année.



Une ville typique du Sud américain... trois siècles plus tôt. Parmi les nombreux monuments du centre on peut y admirer la cathédrale gothique de Saint-Jean Baptiste (fondée en 1802 par des français), le cimetière colonial, ou encore la synagogue Mickvé Israël de style gothique également. Le long des quais, bordant la rivière, s'étendent les plus vieux quartiers de la ville, reconnaissables à leurs façades de briques rouges. Ces bâtiments anciens sont desservis par de petites ruelles pavées, vestiges du commerce

florissant de coton qui caractérisait jadis Savannah.

Naturellement, l'équipage de la Belle Poule n'a pas hésité à découvrir et profiter de cette belle ville ! Entre les différentes « crew party » organisées pour la Tall Ship Race, le temps est passé bien vite mais les souvenirs ne manqueront pas dans nos cœurs. La proximité des magnifiques gréements décrits plus haut nous a permis de sympathiser avec des équipages venus de tout le globe pour l'occasion, mais aussi de rivaliser avec les autres navires pour les visites à bord. Seule concernée des deux goélettes car à quai, la Belle Poule ne s'en est très bien tirée avec plus de 4000 visiteurs en trois jours ! Imaginez le nombre de « Welcome on board » prononcés tant bien que mal, mais toujours avec le sourire, par chacun des marins de service à la coupée ! Pour gérer tout ce monde nous avons pu bénéficier de l'aide des bénévoles de l'organisation, notamment pour le tamponnage systématique des « passeports Tall Ship » de nos visiteurs.



Pendant ce temps-là, certains se sont occupés à parcourir la ville par tous les moyens possibles (pieds, trolley, scooters, segway, ...), d'autres ont peaufiné leur bronzage sur les longues plages voisines, les férus de moto sont partis découvrir les paysages environnants en flambant sur leur Harley Davidson, les plus gourmands ont perfectionné leur goût de la gastronomie locale dans des fastfoods toujours plus grands, les plus sages se sont reposés, tout simplement... La vie d'escale !



En bref, cette magnifique halte de 4 jours aura été l'occasion de découvrir une très belle ville, unique par son authenticité, mais aussi de confirmer l'accueil à bras ouverts des américains, dont les chaleureux remerciements résonnent encore dans nos cœurs reconnaissants. Vivement la suite !

