

Le journal de bord de la Belle Poule

Jeudi 26 avril 2012

« Gary, chef mail de la Belle Poule »

Source : Marine nationale

Le vent et les vagues se sont retirés, laissant la Belle Poule sur une mer plate et sous un soleil de plomb. Chacun reprend ses marques, range les quelques affaires dérangées par la danse du navire et aère son poste pour réduire cette humidité qui ne nous a pas quitté ces derniers jours.

La Floride n'est pas très loin, d'ailleurs on croise déjà quelques bâtiments de l'US Navy. Echanges succincts par radio, accueil courtois de nos homologues d'outre-Atlantique. Notre navigation touche bientôt à sa fin, et si les vents et le courant sont favorables, nous pouvons envisager une arrivée à Fernandina Beach jeudi soir.

Notre position est la suivante : 29°10'N-78°18'W.



*Cyril en cambuse à
3h du matin*



Gary



*Olivier guettant le
rayon vert*



Adrien, Benoît et Ivan autour d'une partie de carte

Aujourd'hui Yann, alias Gary, Second Maître et chef machine, accorde à nos grands reporters une interview tonitruante. Ce personnage charismatique a un rôle clé à bord et fait profiter l'équipage au quotidien de ses trois ans d'expérience à bord de la belle Poule.

Gary, quelles sont tes précédentes expériences marines ?

En sortant de l'École de Maistrance j'ai fait le cours de mécanicien naval au CIN Centre d'Instruction Navale de Saint-Mandrier. Sorti de cours j'ai choisi chaufferie vapeur sur la frégate anti sous-marine De Grasse. Après 3 ans, j'ai été affecté en tant que chef machine sur la Belle Poule de 2006 à 2009, ce qui m'a permis de participer à la première transat des goélettes (Tall Ship Race). A l'issue de mon affectation sur goélette j'ai ensuite pu participer à la dernière mission de la Jeanne d'Arc (Ushuaia, New York, Panama, etc.) en machine arrière (vapeur encore une fois), mission mythique s'il en est ! Dans la foulée j'ai également fait la dernière mission d'un autre bâtiment à vapeur : une mission en océan Indien avec la frégate anti sous-marine Tourville (même série que le De Grasse – encore affecté en machine arrière vapeur). Après un court passage à terre de 4-5 mois j'ai eu la chance de retrouver en février 2012 le poste de chef machine sur la Belle Poule pour 3 années supplémentaires.

Beau parcours, on peut donc dire que tu es à voile et à vap...

Même pas en rêve !

Racontes-nous quel est ton rôle à bord de la Belle Poule ?

En deux mots je suis le directeur général manager de la machine à bord. Je travaille avec une équipe de deux personnes (adjoint mécanicien et adjoint électrotechnicien) pour faire en sorte que le secteur machine fonctionne parfaitement. Au quotidien nous gérons l'entretien du moteur de propulsion, des groupes électrogènes, de l'osmoseur, des moteurs hors bords, et nous faisons toutes sortes de bricolages à bord en fonction des besoins Je centralise également la logistique à bord (gestion des réparations, des mises au sec, des commandes de matériel, etc.). En mer je suis mécanicien de quart intégré à un tiers, j'alterne donc pendant mes quarts entre les rondes machine et les manœuvres sur le pont. En cas de sinistre à bord (incendie, voie d'eau), je remplis la fonction de DDI Directeur d'Intervention. Concrètement cela consiste à gérer la lutte contre le sinistre en coordonnant les différentes équipes sécurité (soutien, protection, groupes d'attaque, etc.).

Il paraît que tu as trouvé une activité particulière pour occuper tes quarts en dehors des manœuvres et des rondes machines, peux-tu nous en parler ?

En somme, je passe le temps en sculptant des Opinel© en bois, à l'aide d'un couteau et de papier à poncer. Je fais ceux des collègues qui me demandent, je leur fais toutes sortes de formes, un peu à l'image des marins d'autrefois qui taillaient des morceaux de bois ou d'os pendant leurs longues traversées... J'ai attrapé cette petite manie pendant mes premiers quarts en chaufferie vapeur.

Plutôt Harley ou Davidson?

Les deux ! J'ai la chance d'en posséder une et je compte bien faire découvrir ce plaisir de conduire aux autres motards du bord lors d'une sortie cohésion moto pendant une de nos escales américaines.

Un dernier mot ?

Gros bisous à ma femme et à ma puce et bonjour à tous ceux qui m'auront reconnu !