

Le journal de bord de la Belle Poule

Lundi 17 juin 2013

« Tous en Seine »

Source : Marine nationale

En ce 16 Juin, nous souhaitons une excellente fête à tous nos pères. Le réveil n'a pas été des plus faciles pour tout le monde et c'est avec regret que nous appareillons de cette escale qui aura sans aucun doute marqué l'esprit de bon nombre d'entre nous, tant par ce bel évènement, que par ceux qui le font. Merci à la ville de Grand Couronne, marraine du bateau pour l'évènement.



Les tribordais de quart en chenalage.

Reprenons nos aussières et retrouvons la mer au bout de ce long fleuve tranquille où nos voiliers témoins du temps, glissent aux allures des cris de sympathie étouffant nos cornes de brumes criardes. Petite émotion quant au passé de La Belle Poule, en passant au niveau de la cale du Val-de-la-Haye où est érigée une colonne avec un aigle royal en mémoire de Napoléon Ier, passage culminant de l'expédition du navire à la coque noire. La Belle Poule III relayant Le Normandie pour retrouver La Dorade III dont leur mission fût le rapatriement du corps de Napoléon à Courbevoie le 14 Décembre 1840 en remontant la Seine.



Damien saluant sa région.

C'est donc en sens inverse, avec un tout autre bateau que aujourd'hui nous descendons ce courant d'eau, nous venons de passer Honfleur, il est 15h, les bâbordais sont de quart encore pendant une heure.

Cette bordée est composée : d'un chef de bordée (le Bosco) Olivier, du chef mécanicien Yann, d'un maître d'hôtel Simon, de Christian dont la spécialité est la Sécurité, d'Alex électricien, Quentin civil élève de la Marine Marchande, Marie-Clémence spécialiste des transmissions, de Pierre Aspirant volontaire et pour finir Bastien guetteur sémaphorique.



Le Mutin ouvrant le chemin au côté du Gotheborg.

Les six dernières personnes sont venues en renfort le temps de la mission et occupent la fonction d'équipier sur le pont. Leurs compétences respectives seront fort utiles lors du reste de la mission. Nous devrions en début de soirée passer devant Le Havre et dans la nuit devant Fécamp, la ville marraine de notre sistership L'Etoile et port de construction de nos Goélettes il y a 81 ans.