

Le journal de bord de la Belle Poule

Vendredi 13 avril 2012

« La Belle Poule aux Caraïbes »

Source : Marine nationale

12 avril 2012. La Belle Poule est entrée officiellement hier soir dans la mer des Caraïbes ! L'entrée dans l'arc antillais s'est faite par le passage du Sombrero, du nom de l'îlot que nous avons doublé, entre l'archipel des Îles Vierges et Saint Barthelemy. Nous sommes actuellement à la position 18°36'N-63°57'W.

Le temps est toujours clément, ponctué par quelques grains éparses. Les heures d'avance que nous avons accumulées pendant la transat vous nous permettent de passer une journée au mouillage, l'occasion pour l'équipage de se reposer de trois semaines de quart intensif. L'endroit choisi est Coral Bay, une baie au Sud Est de l'île Saint John dans les Îles Vierges américaines.

Cette grande baie protégée des alizés offre un abri parfait pour la Belle Poule, qui aura la joie d'y être rejointe par sa consœur l'Étoile. Notre journée fut marquée par un SECUREX (comprendre exercice sécurité) : le feu ayant fictivement envahi le poste équipier, tout l'équipage de la Belle Poule s'est mis en action pour le maîtriser ... avec succès.



Damien et Thibault en tenue de « pompier lourd »



Jérémie



Arthur



Claire

Aujourd'hui Claire, 22 ans et originaire de Chalon sur Saône en Bourgogne, a découvert la voile par le biais de son embarquement sur la Belle Poule. Elle accepte de répondre en exclusivité à nos questions.

Claire, quelles sont tes précédentes expériences marines ?

Je suis sorti du cours des quartiers maîtres de la flotte il y a un an tout juste. J'ai effectué ce cours entre Querqueville près de Cherbourg et Lanvéoc à l'Ecole navale dans la spécialité « mopont » manœuvrier - passerelle. En sortie de cours j'ai été affectée à Cherbourg au SMP service des moyens portuaires. Concrètement, je travaille sur un pousseur petite embarcation avec un moteur puissant et mon rôle est d'aider les navires peu manœuvrant à entrer et sortir du port militaire de Cherbourg. Mon embarquement sur la Belle Poule est donc mon premier vrai séjour sur un bâtiment de la Marine de taille conséquente.

Quel est ton rôle à bord de la Belle Poule ?

J'ai répondu en février à un message demandant des volontaires pour la mission transatlantique de la Belle Poule. Je me suis donc présentée à la coupée le 5 mars avec mon sac pour 4 mois. J'ai découvert tout l'univers des vieux gréements il y a un mois mais cela ne m'empêche pas de remplir le rôle d'équipier à bord : je participe aux manœuvres de pont, barre le bateau en moyenne une heure par quart et tout simplement je suis intégrée à la vie du bord (postes de propreté, vie de carré, escales, etc.).

Que représente pour toi le fait de traverser l'atlantique à la voile, en 2012 ?

C'est une superbe expérience ! En m'engageant dans la Marine mon rêve était d'embarquer sur un bâtiment, je n'ai pas eu cette opportunité en sortie de cours mais me voilà comblée, et pas sur n'importe quel bateau, la Belle Poule ! C'est d'autant plus unique que normalement le bateau n'est pas féminisé. Je n'avais jamais fait de voile auparavant mais j'ai découvert un univers passionnant et magnifique. Même si je ne me sens pas encore l'âme d'une « voileuse », j'apprécie chaque jour la beauté de la goélette et réalise l'aspect unique de traverser l'Atlantique sur un voilier.

Quels sont tes projets pour les années à venir ?

J'espère être sélectionnée d'ici un an et demi pour partir au BAT brevet d'aptitude technique en spécialité manœuvrier pour ensuite partir sur un « bateau gris » bâtiment de combat et découvrir le monde ! D'ici là je tâche d'apprendre un maximum de choses sur le métier de marin.

Une petite anecdote à nous raconter sur le fait d'être une fille dans la Marine ?

Être une fille dans la Marine ne paraît pas être une chose très évidente au premier abord. Plongée au cœur même d'un univers technique, exigeant et ... traditionnellement masculin, il m'a fallu faire mes preuves et montrer que j'étais capable de « crocher dedans » sourire. Néanmoins je me suis très bien intégrée et je n'hésite pas à m'imposer lorsqu'il le faut.

Alors plutôt Transrade ou Transat ?

Plutôt transat ! C'est plus long et plus intéressant surtout !

Un dernier mot ?

J'embrasse fort ma famille et mes amis !