

# *Le journal de bord de la Belle Poule*

*Mardi 10 avril 2012*

*« La Belle Poule est proche du but »*

Source : Marine nationale

En ce mardi 10 avril, la Belle Poule avance à vive allure en direction de Porto Rico : 7,4 nœuds en route au 270 (plein Ouest). Notre position cet après-midi est la suivante : 18°42'N et 58°22'W.

Depuis deux jours nous attendions sous le soleil le retour du souffle d'Éole avec un maximum de toile hissée dans la mâture (fortune, hunier, trinquette ballon, misaine, flèche et grand-voile). Les journées sont marquées par le passage de quelques grains qui font pleuvoir des trombes d'eau sur le pont, durement chauffé par un soleil de plomb. Ces grains apportent également des surventes (pointe à 40 nœuds enregistrée cette nuit) qui nécessitent une réaction rapide de l'équipage pour réduire la voilure. Rodés par un mois de mer, les tiers répondent rapidement et sereinement à ces sautes d'humeur du dieu des airs.



Le 1er tiers à le sourire à l'approche du grain



Aujourd'hui c'est au tour de Max de parler de lui. Ses 32 bougies soufflées durant cette transat, ce second maître navigateur-timonier (NAVIT) est un passionné de voile, et c'est peu dire.

Voici le portrait d'un marin toujours à l'affut de la performance.

*Max, quelles sont tes précédentes expériences maritimes ?*

Je fais du bateau depuis mon enfance, en Bretagne où je vis. Passionné de voile, j'effectue en 2004 une transmed suivie d'une transat sur un voilier de 50 pieds (environ 15 mètres) à l'occasion d'un convoi. En parallèle de ces navigations hauturières, j'ai pratiqué également le dériveur en compétition, au CNL (Centre Nautique de Lorient). Propriétaire depuis quelques années d'un « quarter tonner » quillard de régates de 8 mètres, je ne rate pas une régates des côtes Bretonnes, sauf raison de service comme cette transat sourire. Engagé en 2005 dans la Marine Nationale, j'ai pu jumeler ma passion à ma vie professionnelle en étant affecté sur la Belle Poule en sortie de cours. Après une période au sémaphore de la pointe du Raz, d'où j'ai d'ailleurs pu voir les goélettes partir pour l'Amérique en 2009, malheureusement sans moi, je retrouve ma chère goélette fin 2009 pour mon plus grand bonheur.

*Quel est ton rôle à bord de la Belle Poule ?*

J'ai quitté mes fonctions de timonier que j'ai exercé pendant 6 ans, pour assumer, le temps de cette mission les responsabilités d'officier chef du quart. J'assure, le temps de mon quart, la permanence du commandement à la mer, conjointement avec les autres officiers chef du quart du bord. Ce travail consiste à assurer la sécurité nautique du bâtiment et du personnel, ainsi que le suivi de la navigation. La navigation à la voile ayant la particularité d'être dépendante du vent, je passe également de nombreuses heures à traiter les fichiers météo reçus et étudier les différentes options de routage.

*Que représente pour toi le fait de traverser l'atlantique à la voile, en 2012 ?*

C'est un peu une revanche ! Rires - La première édition de 2009 s'étant faite sans moi, à regret. J'avais à l'époque suivi le blog avec envie et même une pointe de jalousie, je l'avoue. C'est donc comme vous pouvez l'imaginer avec une grande joie que j'ai appris le programme de cette mission. Aujourd'hui j'en profite pleinement.

*Quels sont tes projets pour l'avenir ?*

Repartir à la voile dès mon retour à Lorient, mais cette fois en croisière avec ma femme ... et le chien sourire !

*Et à plus long terme qu'envisages-tu ?*

Sélectionné pour le cours du brevet supérieur de navigateur-timonier BS NAVIT, au mois de septembre, les prochains mois se passeront donc à l'école, sur la presqu'île de Crozon. C'est le passage obligé avant de reprendre la mer sur les bâtiments de la Marine pour encore de nombreuses années, je l'espère

*Toujours sur l'eau donc ?*

Toujours !

*Alors plutôt sur l'eau ou nordet ?*

Nordet ! Le soleil sans trop de chaleur, c'est le top !

*Un dernier mot ?*

Je salue l'ensemble de l'équipage, dont je suis très fier de faire partie. Sa motivation sans faille et sa bonne humeur rendent cette mission très agréable au quotidien.