

Le journal de bord de la Belle Poule

Dimanche 8 avril 2012

« Poussin nous parle de la Belle Poule »

Source : Marine nationale

La Belle Poule navigue actuellement en route à l'Ouest, portée par des vents d'Est mollissants qui brident l'aiguille du compteur à 4,5 nœuds. Notre position est la suivante : 18°00 N 52°44 W. Les fichiers météo (fichiers « grib » attendus chaque jour fiévreusement par les chefs de quart) nous laissent présager un à deux jours de vents faibles. Les paris sont donc ouverts pour estimer au mieux l'HPA (Heure Prévvue d'Arrivée) à quai ou dans le meilleur des cas au mouillage pour profiter de la chaleur antillaise.

Le soleil éclatant et la houle modérée d'aujourd'hui nous ont incités à organiser un nouveau repas d'équipage sur le pont, l'occasion de changer d'heure (nous sommes actuellement sur le fuseau Papa, à l'heure de Buenos Aires : 5h de différence avec la France) mais surtout de déguster les dorades et bonites d'hier, préparées avec maestria par la Cuisse. Astuce du jour : l'installation d'une manche à air à l'entrée de la descente pour capter un maximum d'air frais et aérer l'intérieur de la goélette (voir photo).



Pour débiter un grand cycle d'interviews qui vont vous faire découvrir les marins de la Belle Poule, Simon, dit « Poussin », Quartier Maître de 1ère classe et petit fils d'un célèbre coureur cycliste, nous accorde aujourd'hui un entretien inédit. Il a 25 ans et est originaire de Haute Normandie



Poussin, quelles sont tes précédentes expériences marines ?

En 2006, à 19 ans, je me suis engagé sous contrat volontaire marine. Par la suite j'ai été affecté sur la superbe goélette Belle Poule. J'y suis resté 3 ans et demi et j'ai donc eu la chance et l'honneur de participer à la première transatlantique des goélettes, organisée en 2009. A l'issue de cet embarquement je suis parti au cours des quartiers maîtres de la flotte, spécialité Moresto (maître d'hôtel – cuisinier - commis). En sortie de ce cours j'ai été affecté sur le porte hélicoptère Jeanne d'Arc et j'ai ainsi pu participer à sa dernière campagne : passage de l'équateur, du cap Horn, du canal de Panama, etc... Suite à cette dernière mission j'ai participé à une mission Atalanta (lutte contre la piraterie en mer Rouge et océan Indien) à bord de la frégate anti sous marine De Grasse (le dernier bâtiment à vapeur de Brest). Au cours de cet embarquement j'ai posé une candidature pour répondre à un message des goélettes qui cherchaient du personnel disponible et compétent pour une nouvelle traversée de l'Atlantique. J'ai eu la chance d'être sélectionné et me voilà aujourd'hui au milieu de cet océan, à nouveau à bord de mon premier bateau !

Quel est ton rôle à bord de la Belle Poule ?

Mon principal rôle à bord est maître d'hôtel Officiers Mariniers et Officiers Mariniers Supérieurs (OM/ OMS). Concrètement cela correspond à préparer et servir les repas, petits déjeuners et autres mets pendant mes heures de quart. En escale je participe à la préparation des coquetèles (petits fours, service, bar, etc.). En plus de ce rôle de maître d'hôtel je participe à toutes les manœuvres sur le pont (hissage de voile, réglages, accostages, etc.). Au sein de ma bordée je suis gabier et donc en charge de monter dans la mature pour ferler ou dérabanter les voiles hautes (étai et flèche). Dans cette même bordée j'ai le rôle d'IM2 (Intervention Immédiate 2ème phase) : il s'agit du premier renfort sécurité après la découverte d'un sinistre à bord (incendie ou voie d'eau).

Que représente pour toi le fait de traverser l'atlantique à la voile, en 2012 ?

Cela représente pour moi l'occasion de partager un moment unique en naviguant au mieux avec les éléments qui nous entourent : vent, mer, courants, etc. Après 3 ans sur des bâtiments de guerre (« bateaux gris »), c'est un plaisir de re-naviguer à la voile avec un équipage à taille humaine.

Quels sont tes projets pour les années à venir ?

Je viens d'être sélectionné pour le cours BAT GECOLL (Brevet d'Aptitude Technique – Gestion de Collectivités), ce qui m'amène à passer 3 mois à l'école des Fourriers à Querqueville, près de ma Normandie natale. Je devrais a priori commencer ce cours en septembre, d'ici là je vais profiter de la mission au mieux et préparer la Belle Poule pour les fêtes de Brest et Douarnenez 2012 cet été.

Une petite anecdote à nous raconter sur la Belle Poule ?

J'en ai des millions (rires). Pour moi chaque moment à bord est un moment de bonheur, je vis donc mes embarquements goélette à 100%. Chaque jour est un recueil d'anecdotes que seul le marin peut comprendre, venez embarquer avec nous et vous comprendrez (vous serez bien sûr toujours les bienvenus à bord) !!

Un dernier mot ?

Big up à toute ma famille, à ma petite femme, et aux copains restés à terre !