

Le journal de bord de l'Etoile

Lundi 13 mai 2013

« Le vent nous est favorable »

Source : Marine nationale

Avec un vent d'ouest frais mais constant, oscillant entre 25 et 35 nœuds, nous avons pris une belle avance sur nos intentions de route.

Hier, après avoir traversé la Manche, nous avons longé la pointe sud-ouest de l'Angleterre pour nous engouffrer dans la mer Celtique. Toujours avec un cap au nord, nous sommes désormais à l'entrée du canal Saint Georges, avec sur notre côté tribord, la pointe de Saint David et le canal de Bristol bientôt en vue. Les conditions météorologiques sont donc favorables mais la mer, forte à très forte avec une houle de travers, donne à l'équipage un peu de fil à retordre. L'amarinage reste actuellement en phase terminale.



*Une éclaircie après un début houleux
Photo Cécile Bon. Marine Nationale*

Le fulmar s'en sort mieux que nous

Photo Cécile Bon . Marine Nationale



Les conditions météorologiques sont donc favorables mais la mer, forte à très forte avec une houle de travers, donne à l'équipage un peu de fil à retordre. L'amarinage reste actuellement en phase terminale.

Au regard de ces conditions, nous pourrions arriver avec un peu plus de 36 heures d'avance à Ballycastle, notre première escale pourtant prévue pour le 17 mai. Néanmoins, les prévisions météorologiques prévoient le retour

du vent de Nord d'ici 24h, ce qui nous contraindrait à effectuer un mouillage d'attente dans un lieu encore non défini. Les bruits de course vont bon train ; selon des sources sûres le commandant rêverait de mouiller le long des côtes de la mythique Ile de Man...

Tout peut encore changer, mais le temps fait d'éclaircies nous donne l'espoir de bientôt arriver.