

Le journal de bord de l'Etoile

Mardi 19 mars 2013

« L'Etoile fait peau neuve !!! »

Source : Marine nationale

Entrée en indisponibilité pour entretien le lundi 18 mars, l'Etoile s'offre un coup de jeune avant d'entamer sa tournée d'été dans les hautes latitudes et sur les côtes française. Visites du matériel et entretiens des surfaces sont au programme. Chacun selon ses compétences et les organes dont il a la charge prépare au mieux le bateau pour les navigations à venir.



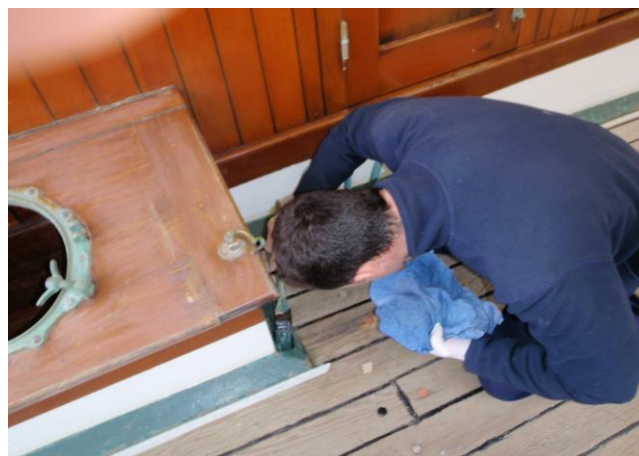
L'Etoile à quai en Penfeld



Pour les manœuvriers, les premiers jours ont été consacrés à dégréer la totalité des voiles dont certaines seront envoyées en réparation. L'accastillage est également démonté pour être contrôlé et entretenu, poulies, cordages et appareils passent à l'inspection, rien n'est laissé au hasard, quand il en va de la sécurité du personnel.

Les Seconds maîtres Moisson et Garin dans leurs œuvres.

L'équipe machine, quant à elle, gère les visites sur l'appareil propulsif et les groupes électrogènes. Les vidanges sont effectuées, le circuit eau douce est modifié et les plaquettes de frein de la ligne d'arbre sont changées. Assisté des services de soutien de la marine, les mécaniciens et l'électricien passent au peigne fin leurs matériels.

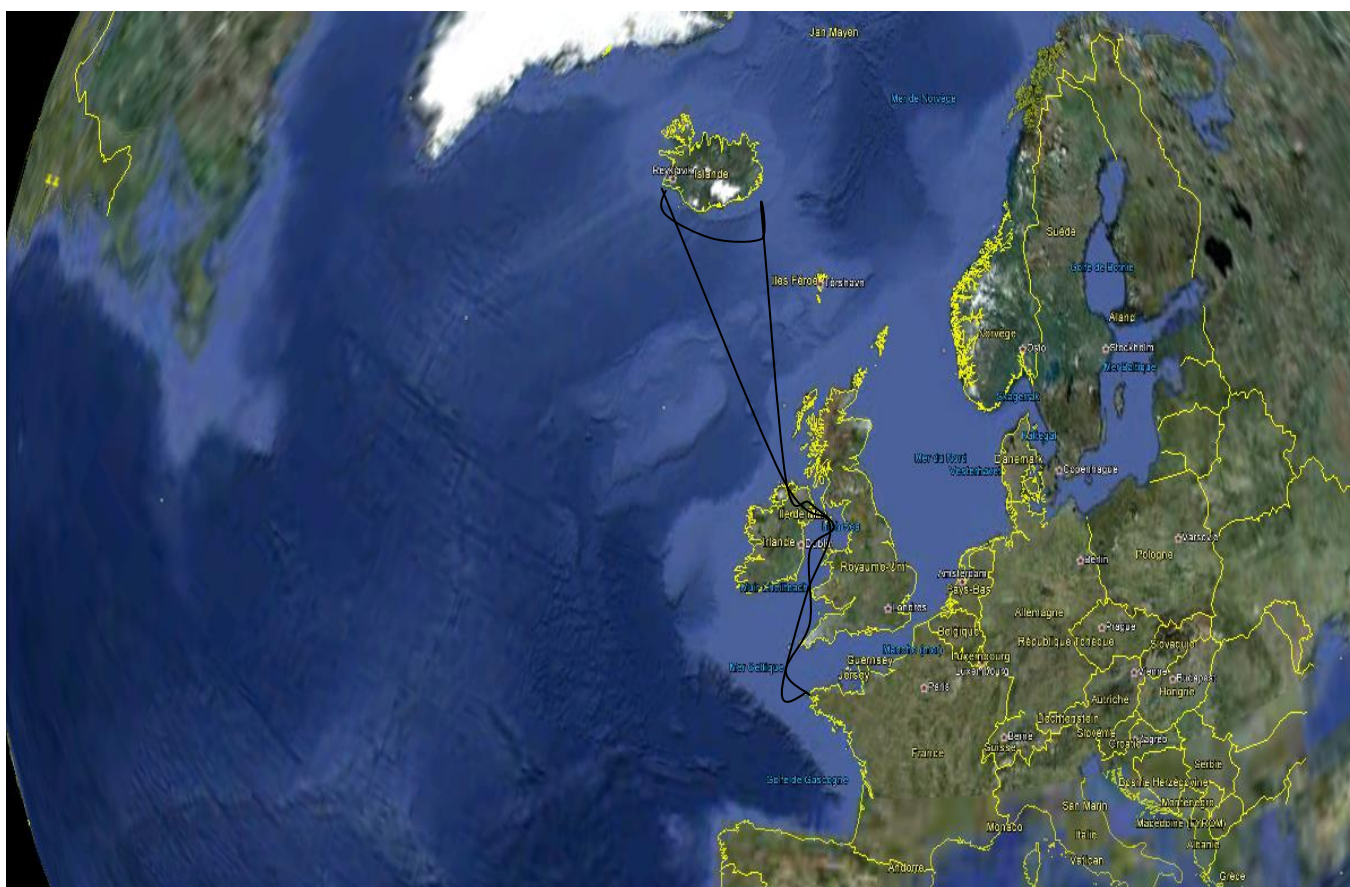




Chantiers divers sur le pont

Et, pour tous, l'entretien habituel, inhérent aux voiliers traditionnels : ponçage, vernis et peintures qui permettent de maintenir l'efficacité et l'esthétisme de la goëlette Etoile.

Les navigateurs s'occupent déjà de préparer les supports de navigation pour la mission estivale, ils commandent les cartes des zones traversées, les logiciels de navigation électronique ainsi que les moyens de communications satellites dont la goëlette n'est équipée que pour les missions de longues durées. Quelques spécificités sont à prendre en compte, comme les conditions climatiques et la possibilité de croiser la route de champs de glace.



Programme de la mission d'été en Islande. L'Etoile relâchera à Ballycastle (Irlande du nord), Reykjavik et Faskrudfjordur (Islande), puis retour en Irlande par Dublin et Cork.