



# Lettre des Amis de la Goélette Etoile

## 80eme anniversaire des goélettes Etoile et Belle Poule



Les goélettes à couple dans le bassin Bérigny. (Photo G. Lammerant)

Les goélettes se sont amarrées le jeudi 14 septembre 2012 à Fécamp dans le bassin Bérigny. Elles revenaient vers leur port de construction pour y célébrer le 80eme anniversaire de leur lancement.

Plus de 2 000 visiteurs ont pu monter à bord et admirer de près les « demoiselles de la mer ».



De gauche à droite : Ph. Hello, Commandant l'Ecole navale - P. Pollet, Pt de l'AFAGE - D. Marie, Pt du Département - P. Jeanne Maire de Fécamp - E. Grelier, Pt de la Communauté de Commune. (Photo JC Mériel)

Une plaque commémorative a été dévoilée en présence des élus et des Autorités de la Marine nationale. Cette plaque est maintenant posée sur le muret à l'angle du bassin Bérigny et du «Bout menteux »



V. Largeteau, Cdt de l'Etoile - O. Linke Cdt de la Belle Poule. (Photo D. Gréverie)

Le dimanche matin réunion à la Mairie de Fécamp, discours et échange de cadeaux. Les Commandants ont eu l'Honneur de signer le Livre d'Or de la ville.

### Quelques souvenirs

Une enveloppe pré affranchie, un cachet et un tee-shirt ont été spécialement conçus pour l'occasion par l'association. La Ville a fait graver une plaque commémorative.



### Un projet à construire

L'Etoile a confié à l'association du matériel déclassé. Celui-ci pourrait être mis en valeur afin d'être plus souvent mis à la disposition d'expositions, de manifestations, ...

L'idée consisterait à reconstituer le pont de l'Etoile à l'échelle 1. C'est un projet de longue durée. Il faudra d'abord trouver un chantier naval pour abriter cette construction, des mécènes pour financer l'achat du bois et recueillir de nouvelles pièces de pont.



## Des soins attentifs

Par M. Bruno Potin du Service du Soutien à la Flotte

*Nous connaissons la vie de la goélette au travers de nos rencontres, des articles de presse... Ce qui est moins connu, c'est le travail réalisé par le Service de Soutien à la Flotte et toute l'attention apportée à l'entretien du bâtiment.*

*Cet article fait suite à celui commencé dans le N° 5 de la « Lettre de Amis de la Goélette Etoile »*



La voûte arrière a été entièrement refaite. (Photo B. Potin)

... Entre 1975 et 1978, les roofs avant et arrière sont refaits à l'atelier Bois «Ile Factice» de la Direction des Constructions et Armes Navales (DCAN) puis posés à bord durant les Périodes d'Entretien Intermédiaire (PEI) suivantes. En 1977, le cuivre de carène est enfin remis en place.

Le rapport de fin de l'Indisponibilité Périodique pour Entretien et Réparation (IPER) de 1985 indique la conclusion suivante : « *L'état des goélettes est bon grâce à un entretien suivi des bords et à des IPER annuelles. On peut penser les maintenir au rythme actuel d'entretien jusqu'en 1995 sans grands travaux. Aucun élément de structure important ne semble devoir être changé à court terme, toute pièce de structure peut être changée ou réparée partiellement y compris la carlingue... En conclusion, la durée de vie de ces bâtiments ne peut être fixée : elle dépend essentiellement de la politique d'entretien qui sera suivie* » .



Grand carénage. (Photo B. Potin)

Entre 1987 et début 1990, les temps d'Indisponibilité Périodique pour Entretien et Réparation sont allégées à deux mois. Les Autorités décident donc, pour la suite, un entretien à intervalle régulier de deux ans plutôt que trois, et ce pour obtenir des coûts constants et réduire les risques de grosses avaries... C'est en fait la construction du « Charles de Gaulle » qui mobilise, à cette époque, toute la main d'œuvre de l'arsenal...

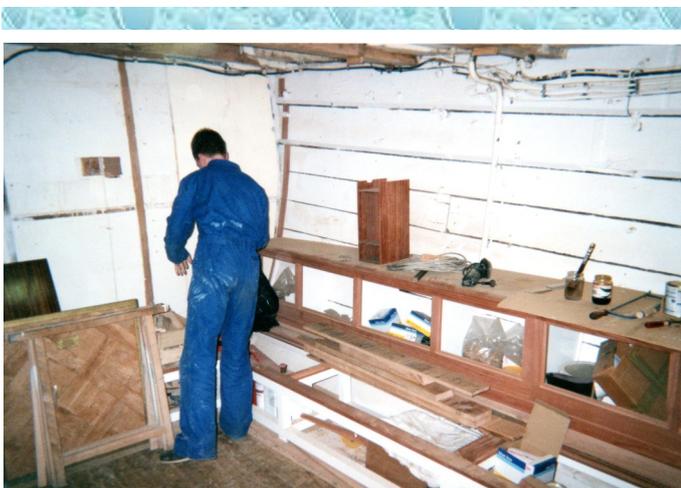
Sous l'impulsion de la revue « le Chasse Marée », le grand public redécouvre son patrimoine maritime et ses bateaux traditionnels. De nombreuses répliques sont mises en chantier, partout en France, pour participer aux fêtes maritimes de Brest 1992. Les voiliers de la Marine subiront donc «toilette» en début 1992.

En novembre 1993, une année déterminante pour l'Etoile : six mois de grand carénage pour subir d'importants travaux de charpente : la voûte arrière a été entièrement refaite , dix bordés de coque refaits ainsi que le tableau, les estains bâbord et tribord, la réfection du vaigre, la réfection du massif de l'appareil à gouverner, le pont dunette, la réparation ou réfection des jambettes, la reprise du calfatage des œuvres mortes, la dépose partielle du cuivre pour calfatage des œuvres vives, remplacement partiel de certains barrots du pont principal, réparation des plats bords, échange standard du grand mât... Le bord participe bien sûr activement aux travaux menés par les charpentiers et l'un des commandants des goélettes conclut à l'issue du carénage : « *Vu l'état des goélettes, et l'intérêt que leur porte les hommes qui les arment, elles ne sont pas prêtes d'amener le pavillon ! Dans 30 ans, elles seront encore là !* »

L'Année 2000 sera très décisive pour l'Etoile : En début d'année, c'est le réaménagement complet du poste milieu par deux jeunes compagnons du devoir : ce projet constitue leur chef d'œuvre de fin de Tour de France. Ils seront aidés au final par les compagnons «boiseux» de DCAN afin de respecter les impératifs du départ pour la première mission des goélettes «à Islande». Au retour, ce sera «Brest 2000» suivi par une très grosse IPER de six mois, du 6 novembre 2000 au 13 avril 2001.

L'objet de ce carénage à couvert dans le bassin N° 18 de la Base Sous Marine de Brest étant de remplacer la totalité du cuivre de carène après 25 ans de service. Ayant essuyé «les plâtres» sur la Belle Poule avec la découverte de peinture amiantée sous cuivre, l'IPER de l'Etoile se déroulera sans surprise grâce au retour d'expérience. Le démantage complet étant indispensable pour accéder dans la base sous marine, la mâture sera de plus entièrement visitée à l'atelier Bois DCAN Ile Factice. Le bord y prendra aussi ses quartiers pour participer aux travaux. Le beaupré datant de 1968 sera également remplacé en 2001.

C'est le dernier très grand carénage effectué par la DCAN étatique (qui prendra néanmoins en charge les PEI jusqu'en 2005). Les arsenaux d'état, héritiers de Colbert, privatisés, deviennent en 2003 la Direction de la Construction Navale (DCN) puis ensuite la Direction de la Construction Navale et Systèmes (DCNS). L'objectif de cette privatisation est une volonté politique du gouvernement pour ouvrir les marchés d'entretien navals à la concurrence sous le terme générique de Maintien en Conditions Opérationnelles.



Réaménagement du poste du milieu. (Photo B. Potin)



Le poste du milieu terminé. (Photo V. Largeteau)

C'est le Service Soutien de la Flotte qui désormais, pour la Marine, contractualisera aux industriels, les marchés d'entretien. DCNS réalise les PEI jusqu'en début 2005. Les réservoirs à gazole sont remplacés en 2003 au cours de la PEI.

Les IPER s'appellent désormais Arrêt Technique Majeur (ATM). L'Etoile sera donc en ATM, du 18/09/06 au 20/12/06, pour la première fois hors de la base navale à Concarneau. Elle sera mise au sec par élévateur à bateaux puis déplacée à l'aide d'une remorque routière (mille pattes...). Les travaux bois sont réalisés par les charpentiers de la Société Coopérative Ouvrière de Production (SCOP) Navale de Douarnenez.

Travaux sur pont principal, couronnement arrière et remplacement du roof avant. Un nouveau moteur principal Baudouin de 320 Cv est posé, le réseau électrique refait, deux groupes électrogènes et un osmoseur pour production d'eau douce sont installés. De nombreuses mises aux normes environnementales inspirées des bateaux de pêche, de la cuisine toute inox sont effectuées à bord et l'Etoile peut enfin commencer à envisager des missions à la mer de plus longues durées...

*A suivre dans le N° 7 de juin 2013*

#### Rappel des principaux termes employés

DCAN : Direction des Constructions et Armes Navales

DCN : Direction de la Construction navale

IPER : Indisponibilité Périodique pour Entretien et Réparation

PEI : Période d'Entretien Intermédiaire

MCO : Maintien en Condition Opérationnelle

## Spécialités et insignes

Lorsque vous avez croisé les membres de l'Équipage de l'Etoile ou de la Belle Poule vous avez remarqué que chacun portait sur sa manche un insigne, marque de sa spécialité. Les insignes sont de couleur rouge pour les membres d'équipage et jaune pour les officiers. Certaines spécialités bénéficient en outre d'un surnom. En voici quelques exemples :



**Le navigateur timonier (NAVIT).** Il est chargé de l'organisation de la passerelle, de la tenue à jour de la documentation nautique, assurent les transmissions visuelles et la veille nautique. Son surnom : « Taille crayon ».



**Le manoeuvrier (MANEU).** Il est chargé de la conduite des bâtiments et des embarcations, de la mise en œuvre des appareils de mouillage, du matériel de remorquage et de ravitaillement à la mer. Le chef d'Equipe est surnommé « Bosco ».



**Le mécanicien (MECAN).** Il met en œuvre et entretient les installations dans les domaines de la propulsion, de la production d'électricité, des installations hydrauliques et de conditionnement d'air. Son surnom : « Bouchon gras ».



**L'électrotechnicien (ELEC).** Il exploite et entretient les réseaux de production et de distribution d'électricité nécessaire au fonctionnement général, mais aussi à la propulsion et à la navigation. Son surnom : « fusible ».



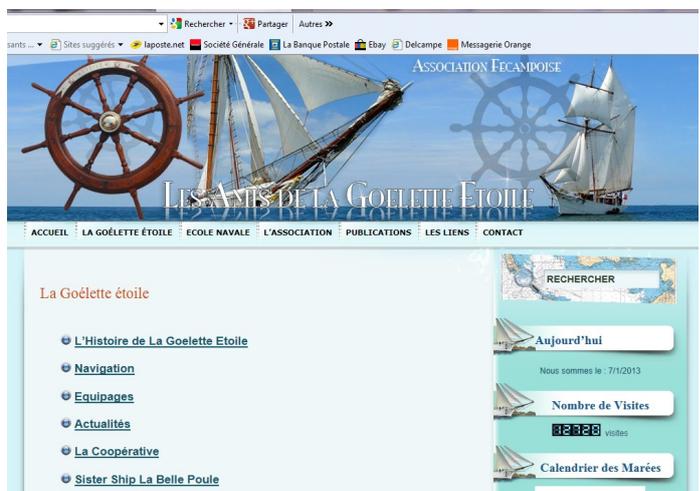
**Gérant de collectivité (GECOLL).** Il a un rôle important d'intendant à bord. Il note scrupuleusement toutes les denrées qui sortent de la cambuse et veille à l'état du stock. Il organise le protocole. Son surnom : « Marchand de soupe ».



## Visite du port du Havre

Nous vous proposerons au cours du mois d'avril une visite commentée d'une durée de 1h30 du port du Havre à bord de la vedette « Ville de Fécamp ». Notre guide sera M. Carlo Neveu, membre de l'association et capitaine à bord d'une des « Abeilles » du Havre.

## Site Internet. Plus de 12 000 visites



Le site Internet de l'Etoile s'est enrichi de nouvelles rubriques et a été complété :

**La Belle Poule :** Trois pages sont maintenant à la disposition du « Bord » pour communiquer sur la vie du bâtiment,

**L'Ecole navale :** Pages sur l'histoire de l'Ecole et les métiers de marin,

**Produits dérivés :** Maquettes, médailles, tee-shirt, couteau, ... vendus dans les commerces.

D'autre part, les pages réservées aux cartes postales et à la marcophilie navale ont été entièrement revues pour permettre une meilleure visibilité.



**Assemblée Générale  
samedi 09 février 2013**

**10h00 à 12h00**

**Hôtel Normandy**

**Avenue Gambetta — Fécamp**

Association Fécampoise des Amis de la Goélette Etoile  
Musée – Boulevard Albert 1<sup>er</sup> – 76400 Fécamp  
Amis-goelette-etoile@laposte.net — 06 73 85 73 69