

Le journal de bord de l'Etoile

Vendredi 5 août 2011

« Quand l'Etoile rencontre le Belem »

Source : Marine nationale

L'Etoile a quitté lundi 01 Août au matin Ibiza en direction de Cadix pour une traversée d'une durée de quatre jours. C'est vers 16h00, alors que la goélette naviguait au grand largue, qu'une voix française s'est faite entendre à la VHF : «Etoile, Etoile de Belem ».

Au même moment, l'équipage n'avait pas manqué d'alerter le chef de quart de la présence du trois mâts reconnaissable à l'horizon. La décision de changer légèrement de cap pour nous permettre de se croiser fût rapidement prise. Au vu des conditions météo, le zodiac fut mis à l'eau, pour aller à la rencontre du navire, avec à son bord trois membres de l'équipage dont une stagiaire anciennement « matelot gabier instructeur » du Belem, Erwan notre sonneur, et quelques présents pour le commandant. Ce dernier n'a pas manqué de nous en faire parvenir en retour. C'est donc, dans ces eaux espagnoles, au son du biniou et de la corne de brume que cette rencontre inattendue eu lieu pour le plaisir de tous.

Le Belem, trois mâts barque de 51 mètres, classé Monument Historique, fût construit en 1896 par les chantiers Dubigeon à Nantes, pour le transport de fèves de cacao entre les Antilles (Martinique) et la France pour le compte des chocolateries Meunier. En 1902, il sera le seul navire rescapé de l'éruption de la montagne Pelée à la Martinique car il mouillait dans une baie à l'écart du sinistre. Le Belem continuera ensuite son voyage autour du globe en passant de main en main, racheté en 1914 par le Duc de Westminster, en 1921 par le brasseur irlandais Sir Ernest Guinness, en 1951 il battra même pavillon italien.



Dès 1979, il passera quelques années au pied de la Tour Eiffel dans le but d'attirer l'attention mais surtout de récolter des fonds pour permettre sa restauration jugée trop lourde par la Marine Nationale. Ce navire empreint d'histoire est aujourd'hui un « navire école », ouvert au grand public. Il assure l'apprentissage de la navigation à l'ancienne et compte à son bord 16 membres d'équipage de la Marine Marchande garantissant un savoir-faire unique concernant les gréements traditionnels. Le Belem peut accueillir à son bord jusqu'à 48 stagiaires pour une durée moyenne d'une semaine.

Depuis 2009, un partenariat avec la Marine Nationale permet l'accueil de stagiaires de l'Ecole des Mousses, ainsi que de matelots affectés à son bord.

