

Le journal de bord de l'Étoile

Mardi 26 juin 2012

« Point de situation au 26/06, ça sent l'écurie »

Source : Marine nationale

Rassurez-vous, Augias n'a rien à voir avec cela. Aucun problème d'hygiène à bord, les coursives et postes sont bien aérés et la goélette ne fait pas de trafic équin... Non, « ça sent l'écurie ! » est l'expression consacrée lorsque la maison se rapproche. Le bateau alors, piaffe d'une impatience jusqu'alors contenue. Chacun y va de sa partie, les mécaniciens poussent la machine, les chefs de quart sur toilent et le reste fait des prévisions.



La lumière au bout du chemin
Florent Quenault-Marine Nationale

L'«Étoile» au petit matin

Florent Quenault-Marine Nationale



Après une courte période au moteur, nous avons navigué à la voile avec un bon vent de Sud Ouest de 20-25 nœuds nous permettant une route quasi-directe vers Brest. En journée nous étions sous grand voile, misaine, fortune et flèche. La nuit les trinquettes ballonnées et le grand foc étaient à poste et les voiles hautes amenées. Tout cela pour nous permettre d'avoir une vitesse moyenne de 8-9 nœuds dans des conditions de sécurité optimales, une équipe de quart devant être à même de régler par elle-même la situation lorsque le vent fraichit.

750 nautiques parcourus plus loin et les conditions commencent à mollir. La force mécanique doit prendre le relais. Nous sommes donc actuellement en route au 70° au moteur. Il reste 450 nautiques avant l'arrivée et nous pensons voir, normalement, apparaître les côtes bretonnes en fin de semaine.

On peut donc dire dans un grand sourire : « Ca sent l'écurie ! »