

Le journal de bord de l'Etoile

Mardi 5 juin 2012

« A Halifax et ça repart »

Source : Marine nationale

La goélette Etoile de la Marine Nationale est arrivée au port d'Halifax dimanche soir à couple de sa sistership la Belle-Poule. Et ces derniers jours, une conversation bruissait dans les travées : la météo.

Non, l'équipage n'est pas en manque de sujets de discussions mais les dépressions qui s'accumulaient autour de la zone de Saint-Pierre et Miquelon se sont finalement dispersées. Voilà donc Saint-Pierre, notre escale initiale, de nouveau accessible. Notre trajet reprend donc son cours : nous repartons demain matin direction Saint-Pierre. Halifax est donc vraiment une escale technique et dans ce genre d'arrêt au stand, tout se doit d'être revu afin d'être dans les starting block pour ce voyage retour.



Les deux goélettes sont amarrées à Halifax, devant le front de mer récemment réhabilité.

Photo Aziliz Le Berre.



Photo Aziliz Le Berre.

L'Atlantique, pour ce transit sur la route du retour nous a accueillis comme il se devait, avec une mer grise et une température descendant de 10 à 15 degrés en quelques heures. Fini les shorts et t-shirt New-Yorkais, remballés soigneusement les achats de fin d'escale : pendant ce transit, tout se devait d'être arrimé. L'équipage après avoir retrouvé ses tenues de mer, ses gants et les chaussettes épaisses a repris ses marques dans le bateau.

Après quatre jours sous voile et au moteur, les goélettes sont arrivées, dans la nuit, dans le premier port canadien de la mission. Et une fois arrivé, les choses étaient loin d'être terminées. D'abord, faire le rangement. Quatre jours de mer, un carré passager accueillant les deux midship de l'école navale, une gîte constante et des embruns par paquet qui rendent le bateau quelque peu humide... Autant de conditions qui ont donné l'envie à tous, une fois accosté, de faire un grand ménage de printemps malgré les 10 degrés Celsius affichés au thermomètre.

A l'intérieur des carrés vrombissait le son de l'aspirateur en compétition avec la musique, accessoire indispensable pour donner le rythme au rangement et autre lavage de sol. A l'extérieur, les pas étaient tout aussi affairés pour les manœuvres. Il s'agissait surtout de vérifier que chaque voile et chaque haubans était correctement gréé. L'un en haut du mât de hune, l'autre au-dessus du flèche, les poulies, drisses et fourreaux ont été dûment vérifiés et réparés.



Les midships ont quitté le bateau, la tête pleine de souvenirs et les sacs...difficile à boucler !

Photo Aziliz Le Berre.

Et puis, il y a eu un autre va et vient, celui de Charles et Mike, les deux midship de l'académie navale américaine. Ces derniers ont en effet poursuivi avec nous le voyage jusqu'à Halifax. Ils ont dû nous quitter hier dans la journée afin de répondre à leurs obligations d'élèves officiers.

Sur un dernier « Merci ! » et « Awesome », ils ont rejoint leur avion.



Nous avons fait ce matin le plein de gazole à couple d'un remorqueur canadien.

Photo Aziliz Le Berre.

Dès demain, neuf heures, la goélette Etoile reprend la mer afin de f-gagner Saint-Pierre et Miquelon. Ce matin, l'entretien était donc consacré au secteur machine. Après un appareillage de notre quai à 8 heures, nous avons fait une escale quelques centaines de mètres plus loin afin de pouvoir faire le plein de la goélette, à couple d'un remorqueur canadien. Cet après-midi, après les quelques cartes postales d'usage et un dernier repas à terre, l'équipage sera prêt à reprendre la mer vers, cette fois, la dernière escale avant le retour à Brest.