

# *Le journal de bord de l'Etoile*

*Samedi 2 juin 2012*

## *« Changement de route : Canada nous voilà ! »*

Source : Marine nationale

*Jusque jeudi encore, la feuille de route de la goélette Etoile de la Marine Nationale était clairement établie. Il nous restait une seule escale : Saint-Pierre et Miquelon. Seulement, c'était sans compter les impulsions de dame nature. Depuis notre départ de New-York jeudi matin, l'Atlantique a décidé de faire son ménage de printemps en enfilant les dépressions et leurs coups de vent.*



*Les conditions météo prévues lundi dans l'après-midi : la dépression est accompagnée de vents de nord-est de 30 nœuds établis.*

Ainsi, deux jolies dépressions se forment actuellement pile sur le chemin vers Saint-Pierre « la météo est imprécise et ça rend délicat le fait de monter sur Saint-Pierre », détaille le commandant en second Jérôme Christ. « On annonce entre autres du vent de Nord-Est, qui viendrait en face de nous. Les conditions ne nous permettent donc d'aller là-bas. »

Pourtant, l'Etoile comme sa sistership la Belle Poule ont besoin d'une escale technique avant de se lancer dans la transatlantique retour. Il faut faire le plein de gazole et de nourriture, entre autres. Sur notre route, un choix s'est donc imposé : Halifax, dans la région de la Nouvelle Ecosse au Canada. La ville est déjà connue des deux goélettes qui s'y étaient déjà arrêtées lors de leur première transatlantique en 2009. Actuellement, nous naviguons toujours au moteur, le vent nord-est étant pile

sur notre route, il ne nous permet pas de remettre à la voile. Nous devrions arriver dans la nuit de dimanche à lundi à Halifax .

« C'est vraiment une étape technique donc si la fenêtre météo est bonne, nous repartons mercredi matin », précise Jérôme Christ. Selon le comportement de l'anticyclone des Açores, le chemin retour sera plus ou moins aisé pour les goélettes. En principe, nous devrions pouvoir passer au nord de l'anticyclone afin de profiter du train de dépressions toujours accompagnées de vents de secteur d'ouest. Encore faut-il que cela se passe comme prévu. Déjà, nous croisons les doigts pour entrer à Halifax au plus tôt afin d'éviter la bascule du vent au nord-est. Cette dernière est prévue lundi et rendrait difficile l'accès au port canadien.