

Le journal de bord de l'Etoile

Lundi 14 mai 2012

« Annapolis : le temps des visites »

Source : Marine nationale

L'équipage de la goélette Etoile de la Marine Nationale est arrivé depuis vendredi à l'école navale des Etats-Unis à Annapolis. Les deux goélettes sont accueillies au sein de cet établissement militaire qui accueille 4 400 futurs officiers de la Navy et des Marines. Cette escale est donc empreinte d'échanges et de visites, la capitale du pays, Washington, n'étant qu'à une petite heure de route de la base.

Sitôt débarqué, tout le monde l'a remarqué, il était là, à une vingtaine de mètre du bateau : un terrain de sport en herbe synthétique qui n'attendait que des paires de jambes et un ballon rond. Question taille et infrastructure, l'école navale américaine en impose. Alors, après le règlementaire rangement du bateau, épicé de quelques nettoyages de cuivres et retouches de peinture, l'heure du match a sonné. Dès vendredi soir, les équipages sont allés se dégourdir les jambes et marquer quelques buts. Après deux mois sur les bateaux, où l'espace restreint ne permet pas de faire énormément d'exercice physique ni de marche, personne ne s'est laissé prier pour profiter des installations du campus. Il faut dire qu'entre les terrains en plein air, les gymnases, les salles de musculation ou la piscine, chacun a le choix de sa discipline !



Photo Aziliz Le Berre



Photo Aziliz Le Berre

Et si le corps a de quoi se dégourdir au sein de cette fameuse USNA (United States Naval Academy), les têtes aussi ont eu de quoi se nourrir. Dimanche matin à 8h30, une quarantaine de marins étaient en effet sur le pont, pour une manœuvre qui se jouait à l'extérieur : la visite de Washington. Après une petite heure de route dans l'un des fameux School bus jaune vus et revus dans les films américains, c'est par le cimetière d'Arlington que la visite a commencé. Ciel bleu, colline verdoyant, le cheminement se fait paisiblement parmi les quelque 300 000 tombes du lieu.

Un aperçu du pentagone au travers des vitres et nous étions downtown, en centre-ville. Après une petite heure de détente histoire de manger et de faire quelques emplettes, il était déjà temps de remonter dans le bus, les distances de cette ville ne permettant pas la déambulation piétonnière. C'est Caroline, une guide francophone qui nous a menés sur une partie des mémoriaux que compte la ville de Washington. Et afin de comprendre l'histoire de ce pays et sa construction autant commencer par l'un de ses grands



hommes : Abraham Lincoln, 16e président des Etats-Unis, assassiné au lendemain de la guerre de sécession. Outre l'imposante sculpture qui représente l'homme qui a réussi à garder le pays unifié, le mémorial offre également un panorama vers un autre monument des plus symboliques : l'obélisque érigée en l'honneur de Washington, l'un des pères fondateurs de cette nation.

Sur le parvis du mémorial d'Abraham Lincoln, l'histoire américaine se croise, en face, l'obélisque de Washington, en bas, l'inscription rappelle le discours « I have a dream » tenu à cet endroit par Martin Luther King.

Photo Aziliz Le Berre



Et puis, capitale des Etats-Unis oblige, Washington compte tous les mémoriaux des différentes guerres auxquelles ont participé les soldats américains. Au cœur d'un immense parc national, les équipages ont donc successivement visité les mémoriaux de la guerre de Corée, le fameux mur au plus de 300 000 noms des soldats mort en 15 ans de guerre du Viet-Nam et enfin, la place consacrée à la Seconde Guerre mondiale. Le rendu de ce souvenir étant ici présenté avec deux facettes : d'une part les batailles

du pacifiques par lesquelles les États-Unis sont entrés dans ce conflit et de l'autre côté, les grandes batailles menées en Europe.

Notre guide Caroline a détaillé pour chaque monument la symbolique architecturale voulue dans chaque lieu. Ici le mémorial de la Seconde Guerre Mondiale, côté bataille du pacifique.

Photo Aziliz Le Berre

Et pour les membres d'équipage qui n'étaient pas encore rassasiés d'histoire et de visite, c'est un endroit bien plus proche, l'école où nous nous trouvons, que nous avons pu découvrir ce matin. Le Lieutenant de Vaisseau Thomas Vuong, en charge des relations avec l'école navale américaine et basé dans l'école a fait découvrir à une dizaine de volontaires les différents bâtiments du campus.



La cour d'honneur de l'école situé juste devant le réfectoire du campus où les élèves mangent, tous en même temps en temps de cours.

Photo Aziliz Le Berre

Les 4400 élèves officiers étant interne tout au long de la semaine, c'est en véritable ville que s'est construite l'école navale. Autre particularité, la crypte de John Paul Jones, corsaire puis fondateur de la Navy américaine. Son imposant cercueil se trouve juste sous la chapelle du campus. Quant aux autres bâtiments, un point au moins les unis : leur taille immense.



L'école bénéficie aussi de moyens considérables, ainsi que l'expliquait le capitaine Vuong, le campus étant financé pour moitié par le gouvernement et pour moitié par les anciens élèves.



Le Lieutenant de Vaisseau Thomas Vuong a fait visiter aux marins l'école navale dans son ensemble.

Et l'échange de cette escale ne s'arrête pas là. Outre le cocktail offert ce soir aux dignitaires de l'école, ce sont aussi des élèves officiers, Français et Américains, qui vont se retrouver ensemble à bord des deux goélettes. Si deux élèves de l'école navale française sont déjà arrivés hier soir, les six midshipmen embarqueront eux à bord à partir de l'appareillage mercredi matin.