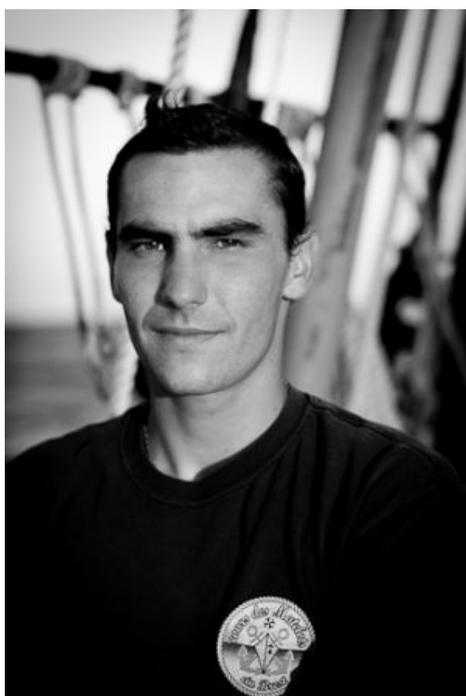


# *Le journal de bord de l'Etoile*

*Samedi 21 avril 2012*

## *« Le Quartier Maître Chef Vivien Gonzalez »*

Source : Marine nationale



*Le Quartier Maître Chef Vivien Gonzalez posant.*

Parfois sur le pont, on entend râler d'une voix chantante du sud: « Quand est-ce que l'on amène le petit foc ? C'est n'importe quoi... totalement déventé par la trinquette-ballon... sert à rien ... y'en à marre...ce n'est pas eux qui réparent à quai... ».

La phrase en général se perd dans un borborygme et un coup d'œil malicieux. Les colères du quartier-maître Chef Vivien Gonzalez sont toujours courtes mais plutôt récurrentes ; comme le disent le second maître Brice Maillot et bien d'autres à bord : « Vivien, c'est un ancien combattant dans un corps de chouf ! » Gueule de républicain espagnol, raie d'enfant sage, sourire en coin, celui que tout le monde surnomme « Kiwi », n'est, en effet, pas du genre à camoufler ses sentiments, en dépit de son jeune âge. « Quand ça va pas, ça va pas ! »

Chef de bordée, depuis septembre 2011, il a la responsabilité, sous l'autorité du chef de quart, de la bonne tenue des manœuvres. Et c'est là, dans la gestion d'une petite équipe, que son passé ressurgit ; celui d'un petit demi-de-mêlée du Lot luttant avec ses « gros » pour la victoire tous les dimanches. « On peut dire que je retrouve certains aspects du rugby sur l'Etoile et dans mon travail ; l'esprit d'équipe, la nécessité de garder mon calme et de toujours avoir une vision globale. »

Né en 1987 à Brive la Gaillarde, Vivien n'était pas franchement destiné à la mer. « Je suis rentré dans la marine par hasard, car je m'ennuyais en fac'de droit... ». Opnav, il va dès la signature de son contrat, en 2007, sur l'Etoile en tant que Maître d'Hôtel Commandant. Mais c'est la boscologie qui, tout de suite, le passionne. « Je passais plus de temps dans les hauts ou avec une épissure entre les mains qu'à astiquer les cuivres au carré commandant... ».

Face à tant d'enthousiasme, il est très vite envoyé au CAT manœuvrier avant d'être affecté au bâtiment de soutien mobile « Loire ». « C'était un super canote pour un jeune. J'ai pu mettre en application tout ce que j'avais appris durant 6 mois de cours et partir quatre fois en mission... ». Il y reste jusqu'à la fin du désarmement du bâtiment 1 an et demi plus tard. « Cela n'est jamais un bon

moment de participer à ce type d'opérations, surtout sur un bateau où l'on a d'excellents souvenirs. »

A la fin du chantier, retour à terre pour le quartier-maître, à la marina de l'école Navale où il va durant 8 mois entretenir les voiliers destinés à l'instruction des élèves. Un premier pas vers l'affectation de ses rêves : les goélettes. Lorsque le message demandant un manœuvrier de libre sur l'Etoile, tombe en mai 2010, il est, ainsi, paré et réussit à être sélectionné. Deux ans, donc, maintenant, qu'il est sur le pont de son cher voilier ; deux belles missions accomplies : une dans le nord avec la participation à la Tall Ships, une course de vieux gréements et une dans le sud en méditerranée ; et un objectif toujours, travailler dur pour un jour devenir Bosco, loin très loin de sa terre natale.

Vivien est en couple depuis 6 ans avec Audrey. Il est papa d'un petit garçon nommé Estéban âgé de 10 mois, qui vient juste de faire ses premiers pas.



*Le Quartier Maître Chef  
Vivien Gonzalez au naturel.*

Quelques questions :

**En un mot ce que vous vivez ici ?** Le rêve.

**Votre endroit préféré à bord ?** Les hauts.

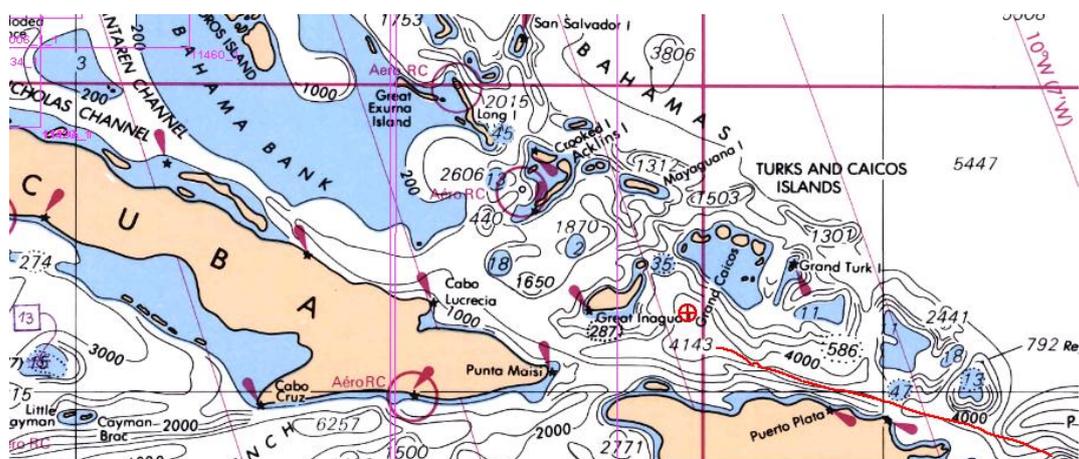
**Les coups durs, les coups de cœur ?** Je n'en ai pas eu pour l'instant. Il faut dire que pour moi, les coups durs sont souvent les coups de cœur car j'apprécie la cohésion qui se développe dans ces instants là.

**L'escale la plus attendue ?** Brest pour la famille.

**Une bonne raison de partir dans des conditions aussi spartiates ?** L'aventure.

**Les valeurs liées à la mer qui vous tiennent à cœur ?** Un nautique soit 1852 m.

**Un message personnel :** J'embrasse ma femme et mon fils. Je pense très fort à eux.



Nous sommes repassés à la voile et sommes actuellement sous grand foc, petit foc, trinquette-ballon, misaine, hunier et grand'voile. Nous faisons route au nord ouest au près et avançons à bonne allure, environ 8 nœuds.