

# *Le journal de bord de l'Etoile*

*Mercredi 11 avril 2012*

## *« Le second maître Pierre Cornille, Navigateur Timonier »*

Source : Marine nationale

*Lorsque l'on demande au Second Maître Pierre Cornille d'où il vient, il répond en général avec un grand sourire, « j'ai pu dire un jour : j'habite Laval ! ». La première réaction est en général l'étonnement ; la Mayenne est une jolie région et sa préfecture une charmante ville mais de là à s'en gargariser... Et puis l'on réfléchit. Pierre est drôle, il se cache donc une plaisanterie, fine de préférence. Alors apparaît la contrepèterie, rabelaisienne comme il se doit...*

Voilà à travers cette anecdote, une partie de la personnalité de l'équipier du jour mise en lumière, celle d'un excellent camarade, toujours prêt à faire rire... Mais Pierre n'est pas seulement un amateur de bons mots, c'est aussi un marin d'expérience. Retour sur la vie d'un jeune navigateur-timonier de 28 ans qui a déjà pas mal navigué...

Une enfance lavalloise heureuse, entouré par une famille aimante, nourri par les riches terres du grand ouest, ne le prédestinait pas à la rudesse de la vie de marin. Peu d'expérience maritime donc, mis à part, peut-être, quelques navigations sur le lac d'Ambrière ; bien loin, reconnaît-il, des « furies de l'Atlantique Nord ».

En 2003, un bac ES en poche, il décide de tenter l'aventure universitaire à Angers en débutant un DEUG d'histoire. Mais Pierre est ailleurs, Pierre rêve de grands espaces. Il franchit alors le pas, quitte les études, et signe son engagement comme matelot spécialité manœuvrier. Il lui reste cependant une dernière épreuve, un an de travail dans une usine pharmaceutique à fabriquer des antibiotiques, ce qui le vaccinera à jamais du travail en intérim...

Pierre débute enfin comme matelot après 6 mois de certificat d'aptitude technique (CAT) sur l'avis Premier Maître L'Her, en 2004. Deux belles missions en océan Indien, très éloignées de la douceur angevine, viennent renforcer la vocation et lui permettent d'obtenir son Brevet d'aptitude technique (BAT).

De 2007 à 2009, il rejoint le Porte-hélicoptère Jeanne d'Arc, et participe aux missions de formation des jeunes officiers. Deux années riches en souvenirs avec, en particulier, la participation au sauvetage du Ponant, alors pris en otage par des pirates et son convoi jusqu'à Djibouti. « Nous avons fait près de trente escales en deux ans. Cela a été un véritable privilège et une chance de vivre les dernières traces de la marine des trente glorieuses... »



Celui qui est alors Quartier-maître Chef désire, cependant, évoluer professionnellement. Il postule donc pour valider un nouveau BAT, Navit celui-là. Et le voilà de retour en cours en 2009, après six mois passés sur le bâtiment hydrographique Beautemps Beaupré à cartographier les abords de Madagascar. « Une très belle mission pleine d'émotion et de découvertes où nous avons été, par exemple, attaqué par des pirates... »

Après le cours, il est affecté sur le Chasseur de Mine Cassiopée où il découvre de façon concrète son nouveau métier de timonier. Il ne s'y éternise cependant pas puisqu'il est rapidement engagé sur le mythique Belem dans le cadre d'un partenariat entre la Marine et la fondation gérante. « J'ai découvert une nouvelle façon de travailler. A la fois parce que la navigation sur un vieux gréement est vraiment différente de celle d'un bateau gris, mais aussi parce qu'il y a une vraie approche commerciale que l'on ne connaît pas dans la marine. »

En décembre 2012, fort de son année sur le Belem, il rallie l'Etoile, le sourire aux lèvres. « J'avais comme objectif depuis que j'avais navigué dessus lors de mon CAT de faire partie de son équipage. Je pensais que c'était vraiment bouché. Cela a été une véritable surprise et une chance de pouvoir y arriver. »

Aujourd'hui, le Second Maître Pierre Cornille attend le résultat de son NFS qui lui permettra un jour d'accéder au BS Navit. « Chaque jour, j'apprécie un peu plus ma nouvelle spécialité et désire progresser. » Pierre a de l'avance sur sa formation de chef de quart et prend déjà la manœuvre en mer, ce qui est de bon augure pour ses ambitions futures...

Pierre est un jeune papa depuis deux mois d'une petite fille prénommée Adèle. Il est marié depuis 2010 à Pascaline.

### **Quelques questions :**

#### **En un mot ce que vous vivez ici ?**

Le roulis.

#### **Votre endroit préféré à bord ?**

Sur le roof de la passerelle...Un bon endroit pour regarder au loin tout en étant en contact avec le centre névralgique du bateau

#### **Les coups durs, les coups de cœur ?**

Partir aussi rapidement après la naissance de ma fille a été vraiment difficile. J'ai en revanche eu un vrai coup de cœur en la personne de l'officier com'. (Sourire ironique et rire accompagne cette déclaration...)

#### **L'escale la plus attendue ?**

Saint Pierre et Miquelon : on marche sur les traces des ancêtres de nos goélettes islandaises.

#### **Une bonne raison de partir dans des conditions aussi spartiates ?**

Le défi

#### **Les valeurs liées à la mer qui vous tiennent à cœur ?**

Cohésion (surtout en escales).

#### **Un message personnel ?**

Une pensée pour ma femme que j'aime et qui s'occupe seule de notre fille (il faut plus de courage pour être femme de marin que marin).