

# *Le journal de bord de l'Etoile*

*Mardi 3 avril 2012*

## *« Portrait du Commandant »*

Source : Marine nationale

*Le Lieutenant de Vaisseau Vincent Largeteau, officier spécialisé de la Marine (OSM) de 42 ans, commande, depuis le 09 septembre 2011, la goélette Etoile, portait d'un marin.*

S'il est un parcours qui illustre ce que la Marine peut offrir comme carrière à un jeune matelot, c'est bien celui du Lieutenant de Vaisseau Vincent Largeteau.

« Je suis rentré dans la Marine un peu par hasard, avec l'unique volonté de voyager et de subvenir à mes besoins. Je ne suis pas issu d'une famille de marins, il n'y avait aucun atavisme dans mon choix ; mais dès mes premiers pas sur un bâtiment, la navigation a été une évidence, une révélation. »



Engagé en 1991 comme matelot spécialité manœuvrier, il a très vite effectué de longues missions notamment avec l'armement du Nivôse et la traversée longue durée (TLD) associée. Quatre années plus tard et près d'une quarantaine d'escales, de Reykjavik à Hong Kong, celui qui n'est pas encore commandant rentre à Lanvéoc pour le Brevet d'aptitude technique (BAT). Puis, premier tournant professionnel, un an après, avec le brevet supérieur (BS) de navigateur spécialisé (Navis) : « Cela a été une nouvelle façon d'appréhender le métier de marin. J'ai beaucoup apprécié mon expérience de manœuvrier mais apprendre à naviguer a été un vrai début de carrière. »

Le jeune chef de quart prend ses quartiers sur le Bâtiment Remorqueur de Sonar (BRS) Antarès en 1997, puis sur un bâtiment de soutien et un chasseur de mine, le Styx et le Pégase ; près de 10 ans à participer à la guerre des mines et à approfondir son métier de navigateur. « Ce fut une période riche en enseignements et expériences. J'ai été lors de ma dernière affectation commandant en second ; un premier pas vers des fonctions d'encadrement supérieures. »

Vient ensuite le passage au grade d'officier en 2007 : « Cela faisait longtemps que j'aspirais à évoluer mais des motifs personnels m'en avaient empêché. Ainsi, dès que j'ai eu une fenêtre de tir, j'ai présenté mon dossier ; tout a alors été très vite : en avril j'étais premier maître et en juillet j'embarquais comme enseigne de vaisseau de deuxième classe sur le Forbin. »

Deux premières années comme officier particulièrement excitantes s'enchaînent alors, des dernières modifications du navire à la TLD. « Participer à l'armement d'un bâtiment comme une frégate de défense aérienne est un privilège rare. Tout mon parcours prenait sens lors des négociations avec la DCNS, maître d'œuvre du projet. J'avais une perception des contraintes techniques que seule une

longue expérience peut apporter. Ainsi, mon passé de manœuvrier m'a servi pour la création et la modification d'aires de ravitaillement à la mer (RAM)... »

Restait une dernière case à cocher avant la consécration : commandant en second du Remorqueur de Haute Mer (RHM) Tenace. Ces bâtiments d'une trentaine de personnes chargés de mission de surveillance et d'assistance sont une parfaite école du commandement pour un « jeune » officier. « De belles années aussi, entouré par un équipage à forte identité comme souvent sur ces bâtiments, proches des goélettes par leurs personnalités marquées. »

Et enfin, la joie maintenant, après une longue carrière, de commander un bâtiment comme l'Etoile. « Cela a été pour moi un moment très fort, dépassant le cadre de ma vie professionnelle lorsque j'ai appris ma nomination. C'était un véritable clin d'œil du destin puisque elle a été le premier bateau sur lequel je suis monté ; un excellent moment déjà d'ailleurs... »

### **Quel serait votre principal conseil à un jeune engagé ?**

Travail et rigueur naturellement !

### **En un mot ce que vous vivez ici ?**

Plaisir.

### **Votre endroit préféré à bord ?**

Derrière la tortue. J'ai une affection particulière pour les sillages...

### **Les coups durs, les coups de cœur ?**

Dieu merci pas de coup dur pour l'instant, juste les aléas normaux d'une transatlantique. Et symétriquement, pas de coup de cœur mais seulement la satisfaction quotidienne d'être là où je suis...

### **L'escale la plus attendue ?**

Saint Pierre et Miquelon : un rêve d'un jeune matelot.

### **Une bonne raison de partir dans des conditions aussi spartiates ?**

Je peux difficilement me prononcer étant donné les conditions de promiscuité dans lesquelles vivent quotidiennement les membres de mon équipage...

### **Les moments importants de votre carrière de marin ?**

Ma nomination à ce poste sans équivoque.

### **De votre vie ?**

La naissance de mes enfants.

### **Les valeurs liées à la mer qui vous tiennent à cœur ?**

Abnégation et camaraderie.

### **Comment vous voyez-vous dans 10 ans ?**

En transat avec mon propre voilier (et mon officier communication...)

### **Un message ou une pensée à adresser ?**

Tout mon amour et mon admiration à mon épouse.