

# Goélettes de la Marine. Très attendues en Amérique

**La Belle-Poule et l'Étoile ont appareillé, hier de Brest, pour une traversée de l'Atlantique. Les Américains ont insisté pour les faire venir. Deux ans qu'ils les courtaient !**

*Les deux goélettes (l'Étoile ci-contre) s'efforceront de naviguer à moins de 50 milles l'une de l'autre durant quatre mois de mer.*

Photo archives Stéphane Cairou



La Belle-Poule et l'Étoile partent célébrer les 450 ans de la présence française en Floride et le bicentenaire de la deuxième guerre d'indépendance, à New York. Mais avant de toucher à leur but, la route est longue. Première escale aux Canaries (Las Palmas) pour attraper les alizés établis qui les porteront jusqu'à Porto-Rico. Les deux grands voiliers navigueront de conserve, théoriquement à moins de cinquante milles nautiques l'une de l'autre, pour rester à portée de radio. Pas de régates entre elles mais une mission conjointe de représentation de la Marine et de la France aux États-Unis. Les 17 marins permanents du

bord accueillent une dizaine de passagers, civils ou jeunes marins en immersion pour ce voyage exceptionnel de quatre mois.

## **Élèves américains à bord**

Le voyage, validé par les autorités françaises à l'automne dernier, a été programmé pour un retour impératif avant la grande fête maritime de juillet, à Brest. « Nous avons pris un pied de pilote (\*) d'au moins une semaine », assurait, hier matin sur le pont de la Belle-Poule, l'amiral Marc de Briançon, commandant l'École navale, en charge des voiliers écoles de la Marine. Cette mission de représentation

sera complétée par une visite et un échange avec l'école navale américaine d'Annapolis où cinq élèves américains doivent embarquer sur les voiliers français, en compagnie de deux élèves-officiers de Lanvéoc. Ils navigueront jusqu'à Saint-Pierre-et-Miquelon avant d'accrocher les vents portants du nord de l'Atlantique.

Entre-temps, à Savannah (Géorgie), les deux goélettes prendront part au départ de la prestigieuse Tall Ship qu'ils n'auront pas, cette année, le temps de disputer.

## **Riche histoire**

Les deux goélettes ont ainsi pris le

relais de la Jeanne-d'Arc. Et de quelle manière, avec deux navires de 1932 parfaitement identiques, amoureuxment entretenus, portant une histoire et un patrimoine que les Américains continuent d'admirer et de nous envier. Retour impératif avant le 13 juillet, coup d'envoi des Tonnerres à Brest. Parole de Terre-neuvas !

*\* Une marge, dans le jargon de la Marine nationale.*

**Voir la vidéo sur**

**[www.letelegramme.com](http://www.letelegramme.com)**