

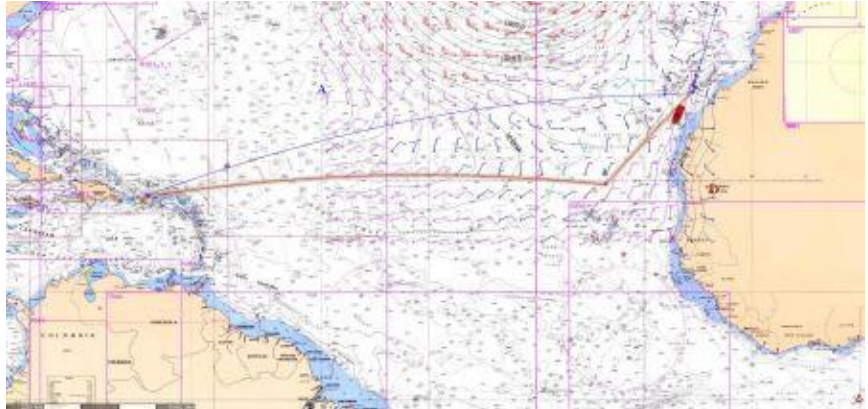
Le journal de bord de l'Etoile

Vendredi 23 mars 2012

« Premiers jours du transit Las Palmas – Porto Rico »

Source : Marine nationale

L'appareillage de l'Etoile vers Porto Rico a eu lieu à 09h00 heure locale, le mardi 21 mars. Le voilier a directement fait route vers le Sud afin de contourner une zone de dévente. L'objectif est de descendre jusqu'aux environs de Cap Vert avant d'entamer la traversée vers l'Ouest.



La vie de l'équipage va évoluer par rapport au premier transit entre Brest et Las Palmas puisque le tiers Marine marchande a été adopté. En d'autres termes, trois équipes vont effectuer durant l'ensemble de la traversée des quarts à heures fixes. (Exemple : 12h00-16h00/ 00h00-04h00). Cela permet à chacun d'adapter son rythme de sommeil et ainsi de se ménager des espaces de détente et de repos. Les trois semaines de traversée et le haut degré de promiscuité impose cette pratique inhabituelle au sein de la Marine Nationale.

Les premiers temps de navigation ont rappelé de mauvais souvenirs à quelques uns. Le train de houle d'environ un ou deux mètres a en effet secoué les organismes et les patchs anti-mal de mer ont été de nouveau de sortie. Les oreilles internes ont vite repris les habitudes du premier transit et tout le monde a retrouvé le sourire.

Une avarie mineure est arrivée jeudi. La ferrure du point de drisse de la grand-voile, un de ses points d'attache, a cassé cette nuit. Rien de grave, heureusement, car des pièces de rechange sont à disposition. La manœuvre a duré 1H30, le temps d'amener la voile et de procéder au changement.



Point de situation au 23/03 : Les conditions météorologiques sont bonnes : vent de Nord-Ouest force 4, train de houle de travers de un mètre, grand soleil, température clémente. Latitude: 24°07'N
Longitude: 018°27'O

