

Journal de bord de l'Etoile

Mardi 13 mars 2012

« Exercice à la mer : priorité à la sécurité »

Source : Marine nationale

La sécurité en mer est un souci constant pour chaque bateau mais elle revêt un aspect particulier pour les vieux gréements. En effet, tout sinistre peut prendre des proportions bien supérieures dans un cadre aussi restreint et confiné.

Deux dangers menacent tout particulièrement l'Etoile : l'incendie et la voie d'eau. Le marin se doit donc d'être pompier tout autant qu'homme de Pont.

Aujourd'hui, dans le cadre du premier exercice, c'est le feu qui est choisi comme ennemi. Voici le déroulé de la manœuvre.

15h30 : le chef de quart annonce un incendie poste passager.

15h31 : le pont s'active ; chacun s'empresse de rejoindre son équipe à l'emplacement désigné avec le matériel nécessaire. Alarme, protection, soutien, attaque sont les différents groupes à la disposition du DDL (Directeur de Lutte) et du DDI (Directeur d'intervention).

15h34 : l'équipe d'attaque est en place ; le feu est circonscrit.

15h37 : feu éteint. Fin de l'exercice.



La simulation s'est bien déroulée. Il reste tout de même quelques ajustements notamment avec les passagers dont la connaissance du bord reste à améliorer. Une formation est donc organisée sous l'égide du Chef Machine (ou « Mail »), celui-ci ayant la double étiquette de DDL et DDI.





Point de situation au 13/03: (Latitude : 36°09.54 N Longitude : 012°49.92 O)

L'Étoile se situe actuellement au large du détroit de Gibraltar. Une jolie brise force 4 venant du Nord Est lui a permis de hisser les voiles. Grand Foc, trinquette ballon, fortune, étai ballon, étai et flèche sont à postes offrant un magnifique spectacle.